



2025
 2025

2025

دُورِ دُخْرٍ

5	هَسْرُوْبِ بُوْخُوْرٍ رُوْدُوْدِي دُخْرٍ رُوْدُوْدِي
7	تُوْدُوْدِي رُوْدُوْدِي رُوْدُوْدِي
8	بُوْدُوْدِي رُوْدُوْدِي رُوْدُوْدِي
9	رُوْدُوْدِي رُوْدُوْدِي
11	رُوْدُوْدِي رُوْدُوْدِي
13	رُوْدُوْدِي رُوْدُوْدِي رُوْدُوْدِي
19	رُوْدُوْدِي رُوْدُوْدِي رُوْدُوْدِي
21	رُوْدُوْدِي رُوْدُوْدِي رُوْدُوْدِي
39	رُوْدُوْدِي رُوْدُوْدِي
51	هَسْرُوْبِ رُوْدُوْدِي
59	رُوْدُوْدِي رُوْدُوْدِي رُوْدُوْدِي
63	رُوْدُوْدِي
67	رُوْدُوْدِي رُوْدُوْدِي رُوْدُوْدِي
69	رُوْدُوْدِي 1: رُوْدُوْدِي رُوْدُوْدِي رُوْدُوْدِي
71	رُوْدُوْدِي 2: رُوْدُوْدِي



CHARRETTE
STUDIO

2024 ځل
په ښار کورنۍ کې:

ښار کورنۍ

ښار کورنۍ

ښار کورنۍ

ښار کورنۍ

ښار کورنۍ

ښار کورنۍ

ښار کورنۍ



Laws

- Constitution of the Maldives (2008)
- The Maldivian Decentralization Act (Law: 7/2010)
- The Urban Development Act (Law: 28/2024)
- The Maldivian Land Act (Law: 1/2002)
- The Climate Emergency Act (Law: 9/2021)
- The Maldives Energy Act (Law: 18/2021)
- The Construction Act (Law: 4/2017)
- The Disaster Management Act (Law: 8/2015)
- Disaster Risk Reduction Strategy - Maldives 2024 -2030

International Guidelines & Agreements

- UN Habitat (2017) New Urban Agenda
- 2030 Agenda for Sustainable Development (SDG 11: Sustainable Communities & Cities)
- Sendai Framework for Disaster Risks (2015 - 2030)
- Paris Agreement (2015)

Existing/Draft Plans & Guiding Documents

- Approved Land Use Plan (2019)
- Fuvahmulah Urban Development Plan
- Climate Resilient Urban and Housing Development Scenarios; Fuvahmulah Urban Assessment (World Bank, CAPSUS, 2024)

Previous Plans

- Gn. Fuvahmulah Physical Development Plan (Ministry of Atolls Administration, 1997)
- Concept for the Development of Bandaara Kilhi & Dhadimagi Kilhi
- ToR: Concept Note of Bandaara Kilhi & Dhadigami Kilhi Protected Area
- Indoor Sports Complex
- City Square Concepts

Details of Ongoing/Proposed Projects

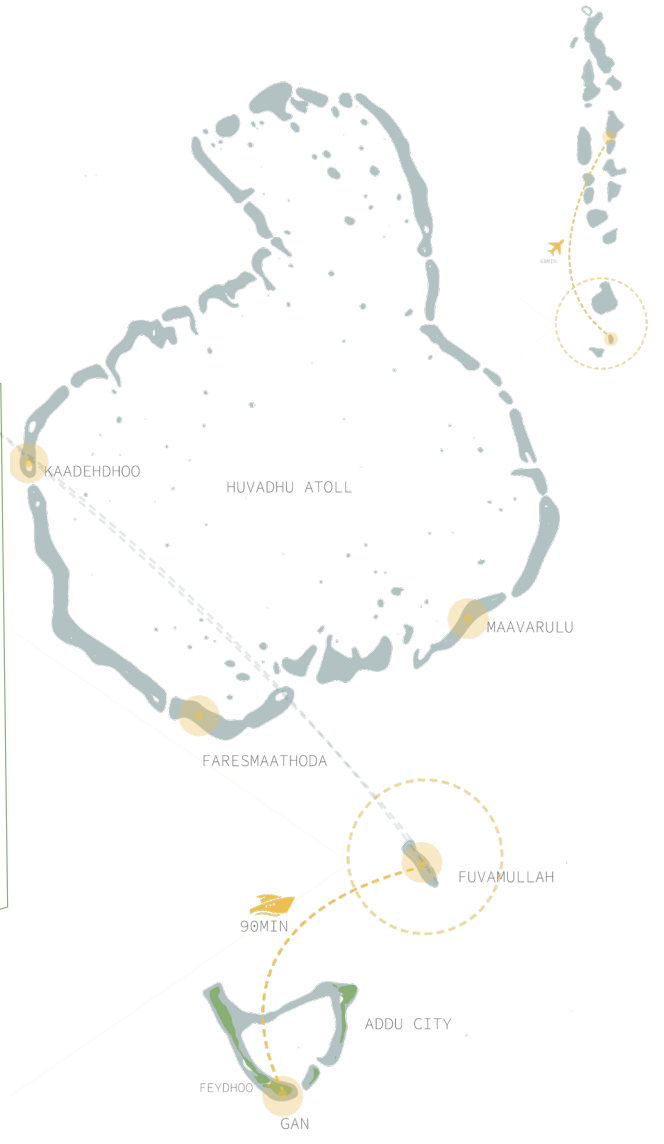
- 400 Housing Unit
- Fuvahmulah Fannu Concept
- Fuvahmulah Harbour Urban Development Concept (HDC, 2024)

Other

- Urbanization and Loss of Medicinal Plant Knowledge: A Challenge to Preserving Traditional Medicine in the Fuvahmulah City of Maldives (Azdha, 2024)
- Heritage Sites - Fuvahmulah (National Centre for Cultural Heritage, 2024)
- Fuvahmulah Biosphere Reserve; Ecosystem Restoration (Ministry of Environment, Climate Change & Technology, 2023)
- 'Fuahmuloh' (Adnan,)









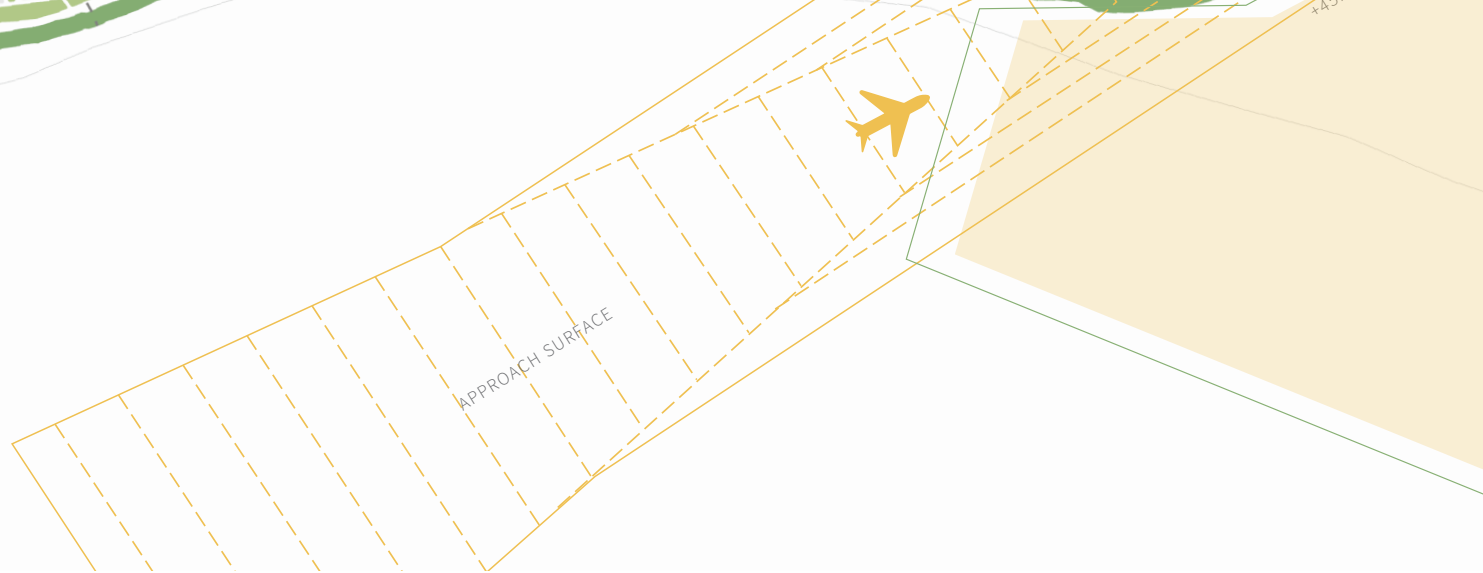
ދިވެހިސަރުކާރުގެ ގެޒެޓް





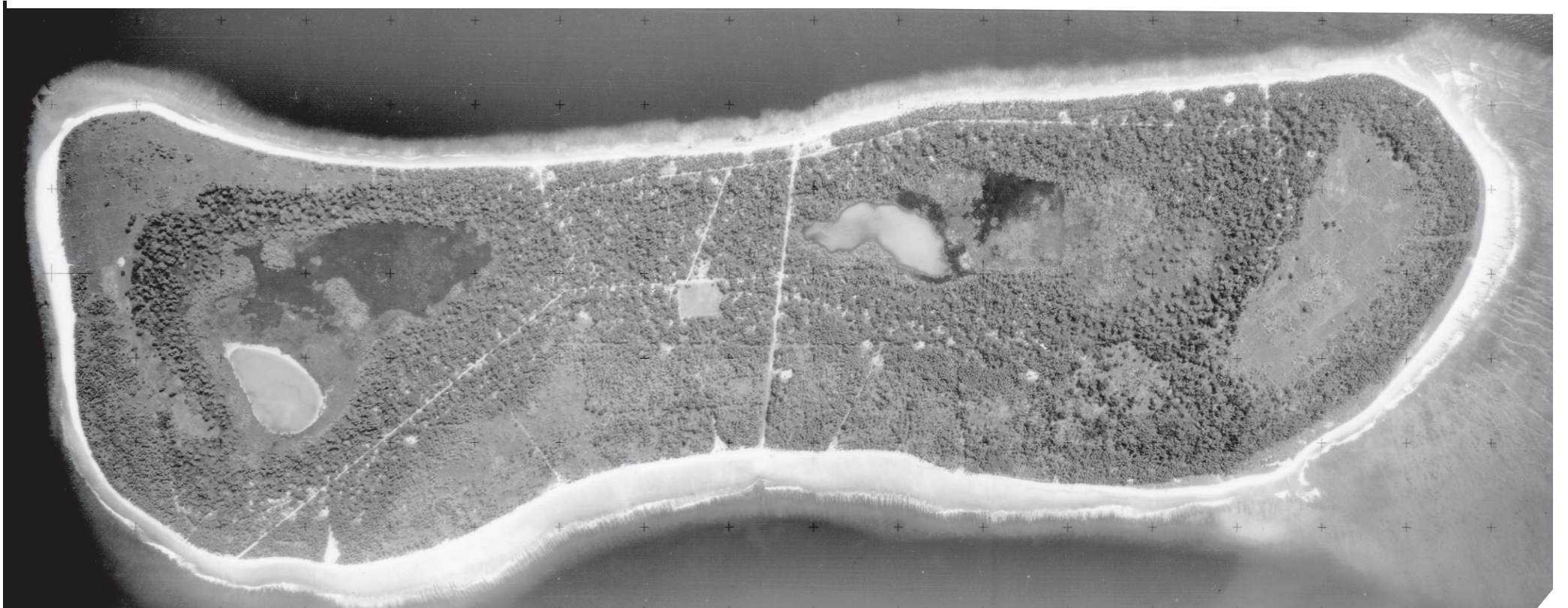
NTS

- 
የቆይታ ቤቶች
- 
የቆይታ ቤቶች
- 
የቆይታ ቤቶች
- 
የቆይታ ቤቶች
- 
የቆይታ ቤቶች
- 
የቆይታ ቤቶች

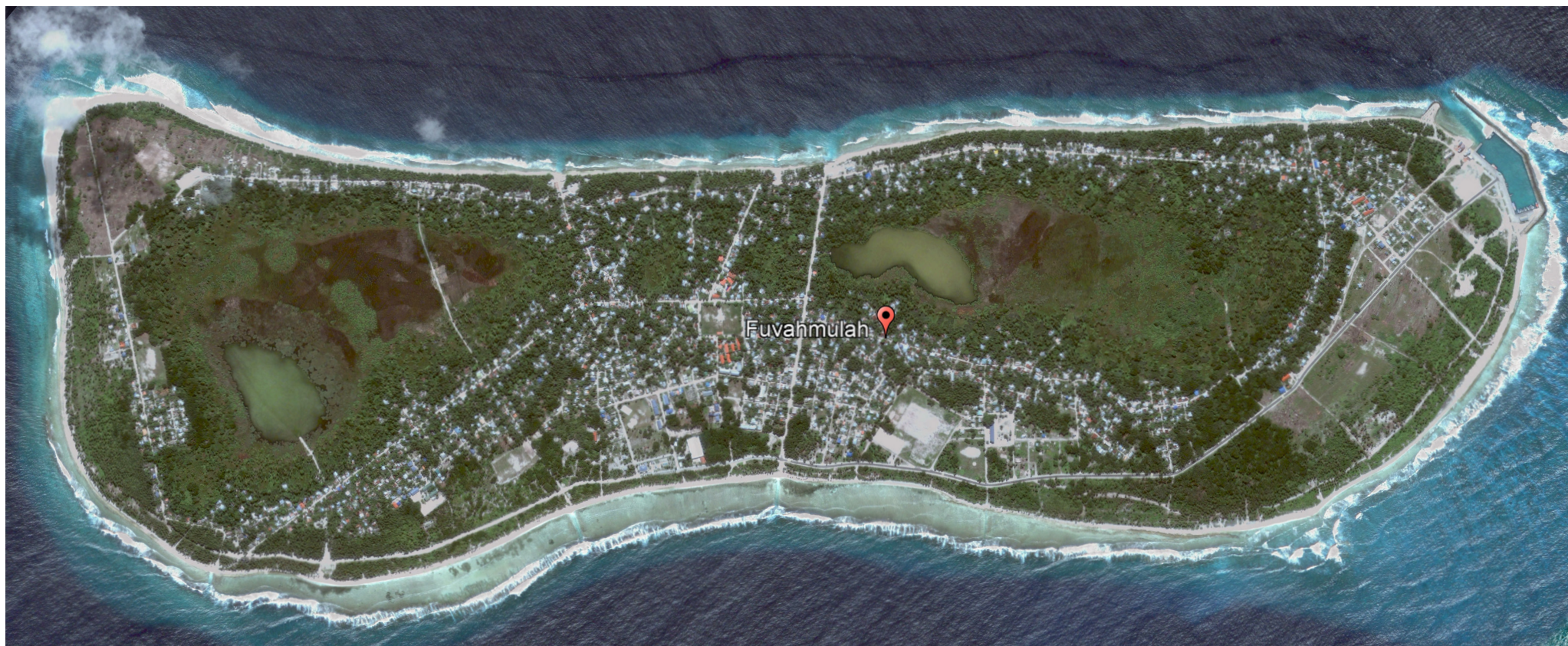


מדינת ישראל 1969

1969











دۆڭلۈك سېھ

س

نۇرۇتۇر

E"19.87190 '73°25

S"54.10650 '0°17

564.9 نۇرۇتۇر

13,719 نۇرۇتۇر سېھ دۆڭلۈك

نۇرۇتۇر:

نۇرۇتۇر:

س

نۇرۇتۇر سېھ نۇرۇتۇر:

نۇرۇتۇر سېھ نۇرۇتۇر:

نۇرۇتۇر سېھ نۇرۇتۇر:



میدانی کھیتی باڑی کی تاریخ

پہلے کھیتی باڑی کے لیے زمینوں کو ہموار کیا جاتا تھا۔ (16ویں صدی)۔ پھر زمینوں کو ڈھلوانوں سے محفوظ کیا گیا۔

1621 - 1648

زمینوں کو ڈھلوانوں سے محفوظ کیا گیا۔

1938

موتور گاڑیوں کی مدد سے زمینوں کو ڈھلوانوں سے محفوظ کیا گیا۔

1945

زمینوں کو ڈھلوانوں سے محفوظ کیا گیا۔ (موتور گاڑیوں کی مدد سے)

1950

موتور گاڑیوں کی مدد سے زمینوں کو ڈھلوانوں سے محفوظ کیا گیا۔

موتور گاڑیوں کی مدد سے زمینوں کو ڈھلوانوں سے محفوظ کیا گیا۔

زمینوں کو ڈھلوانوں سے محفوظ کیا گیا۔ (موتور گاڑیوں کی مدد سے)

1952

زمینوں کو ڈھلوانوں سے محفوظ کیا گیا۔ (موتور گاڑیوں کی مدد سے)

1959

زمینوں کو ڈھلوانوں سے محفوظ کیا گیا۔ (موتور گاڑیوں کی مدد سے)

1963

1960

زمینوں کو ڈھلوانوں سے محفوظ کیا گیا۔ (موتور گاڑیوں کی مدد سے)

1951

زمینوں کو ڈھلوانوں سے محفوظ کیا گیا۔ (موتور گاڑیوں کی مدد سے)

1946

زمینوں کو ڈھلوانوں سے محفوظ کیا گیا۔ (موتور گاڑیوں کی مدد سے)

1922

زمینوں کو ڈھلوانوں سے محفوظ کیا گیا۔ (موتور گاڑیوں کی مدد سے)

زمینوں کو ڈھلوانوں سے محفوظ کیا گیا۔ (موتور گاڑیوں کی مدد سے)

1914 - 1918

زمینوں کو ڈھلوانوں سے محفوظ کیا گیا۔ (موتور گاڑیوں کی مدد سے)

1939

زمینوں کو ڈھلوانوں سے محفوظ کیا گیا۔ (موتور گاڑیوں کی مدد سے)

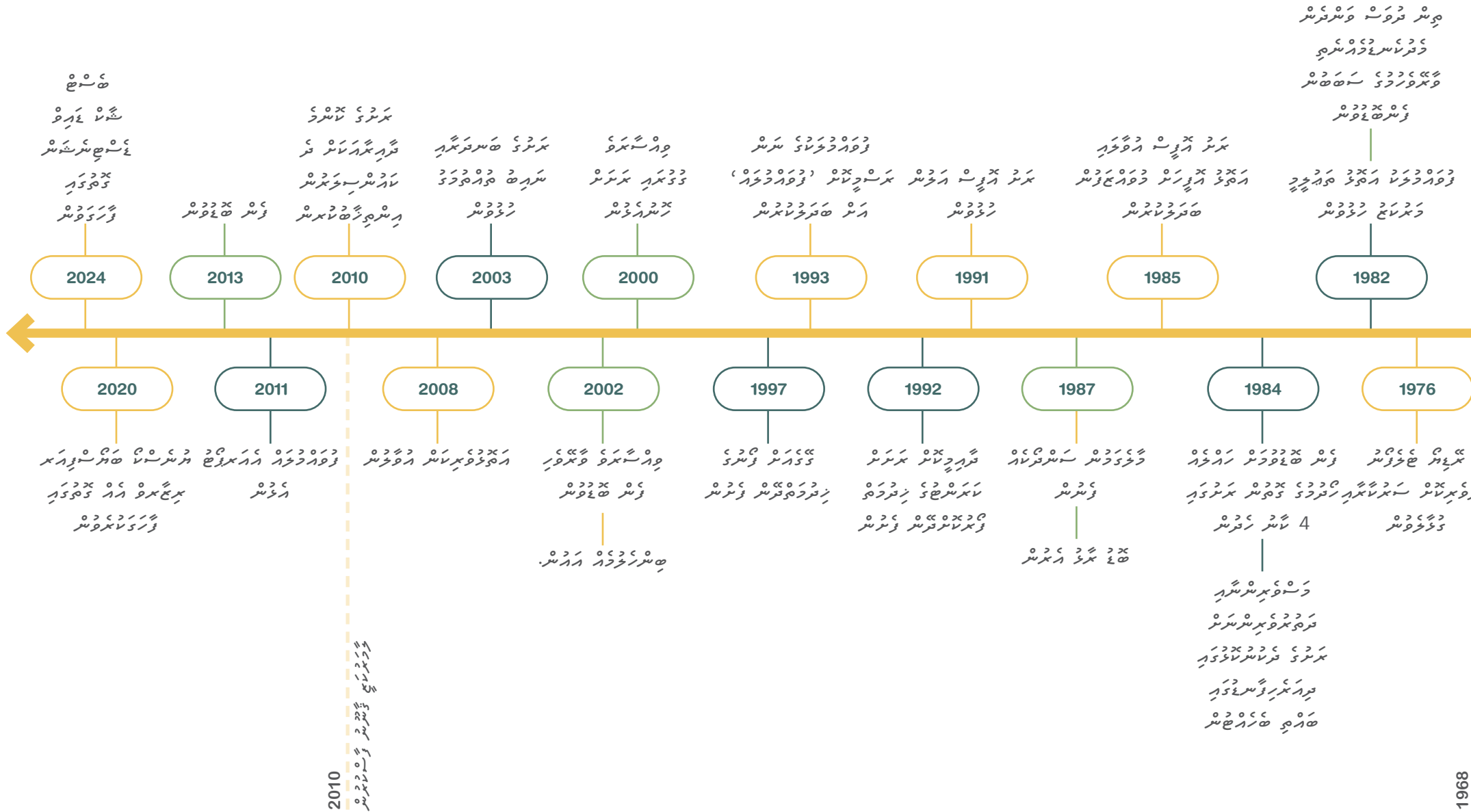
1945

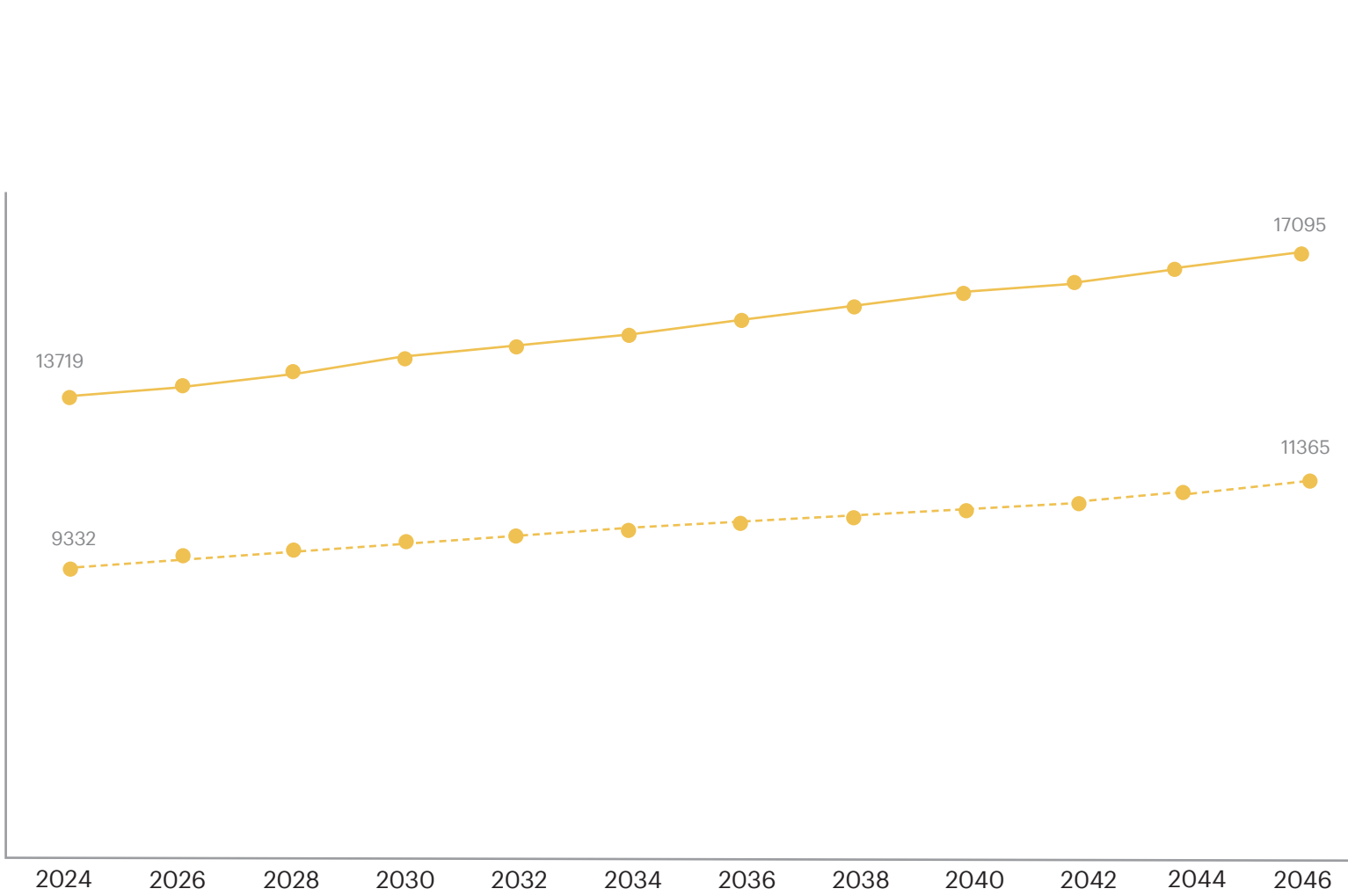
زمینوں کو ڈھلوانوں سے محفوظ کیا گیا۔ (موتور گاڑیوں کی مدد سے)

1965

زمینوں کو ڈھلوانوں سے محفوظ کیا گیا۔ (موتور گاڑیوں کی مدد سے)

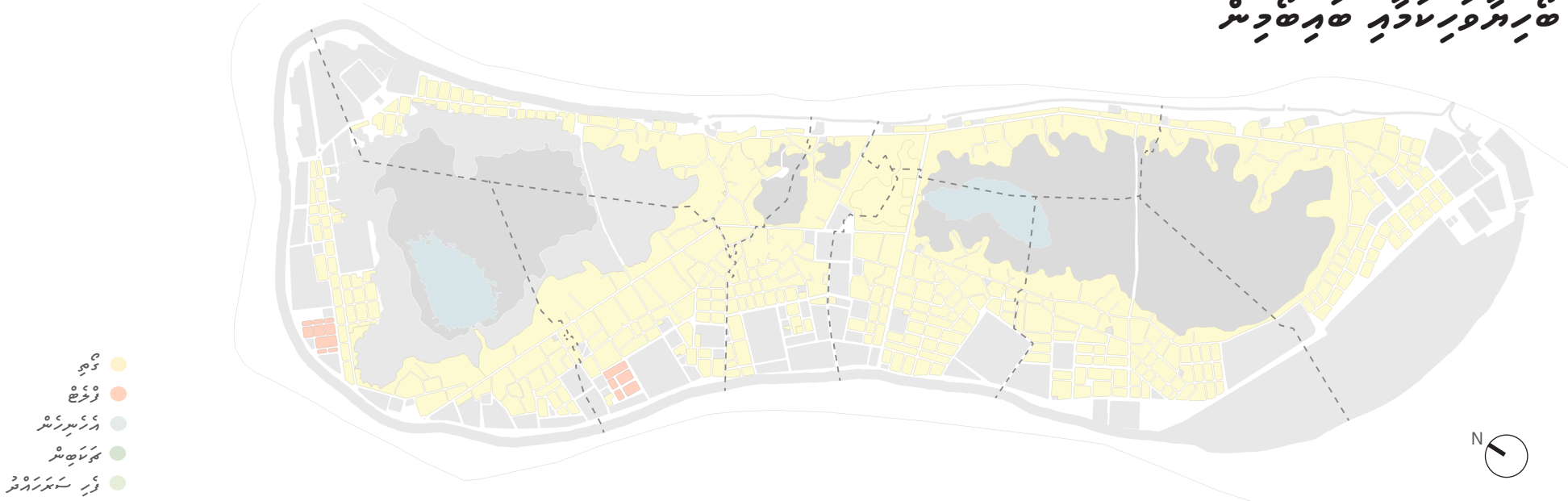
- ډیجیټل ټکنولجی
- ډیجیټل ډیټا
- ډیجیټل ډیټا





مجموع	مجموع	سنة
9,332	13,719	2024
9,500	13,996	2026
9,672	14,279	2028
9,847	14,567	2030
10,025	14,862	2032
10,206	15,162	2034
10,391	15,468	2036
10,579	15,781	2038
10,770	16,100	2040
10,965	16,425	2042
11,163	16,757	2044
11,365	17,095	2046

התוכנית הכלכלית



אזורי התעסוקה והשירותים המיועדים לפי תוכנית התכנון הכלכלית.

התוכנית הכלכלית:

התוכנית הכלכלית מתמקדת באזורי התעסוקה והשירותים, אשר יכילו כ-4.5 מיליון מ"ר של שטח בנוי. אזורי התעסוקה והשירותים יכילו כ-6 מיליון מ"ר של שטח בנוי, אשר יכילו כ-4.7 מיליון מ"ר של שטח בנוי. אזורי התעסוקה והשירותים יכילו כ-12.7 מיליון מ"ר של שטח בנוי.

התוכנית הכלכלית מתמקדת באזורי התעסוקה והשירותים, אשר יכילו כ-500 מיליון מ"ר של שטח בנוי. אזורי התעסוקה והשירותים יכילו כ-10 מיליון מ"ר של שטח בנוי. אזורי התעסוקה והשירותים יכילו כ-10 מיליון מ"ר של שטח בנוי. אזורי התעסוקה והשירותים יכילו כ-10 מיליון מ"ר של שטח בנוי.

התוכנית הכלכלית מתמקדת באזורי התעסוקה והשירותים, אשר יכילו כ-31.1% מהשטח הכולל. אזורי התעסוקה והשירותים יכילו כ-1999 מיליון מ"ר של שטח בנוי. אזורי התעסוקה והשירותים יכילו כ-1999 מיליון מ"ר של שטח בנוי.

התוכנית הכלכלית מתמקדת באזורי התעסוקה והשירותים, אשר יכילו כ-200 מיליון מ"ר של שטח בנוי. אזורי התעסוקה והשירותים יכילו כ-200 מיליון מ"ר של שטח בנוי. אזורי התעסוקה והשירותים יכילו כ-200 מיליון מ"ר של שטח בנוי.

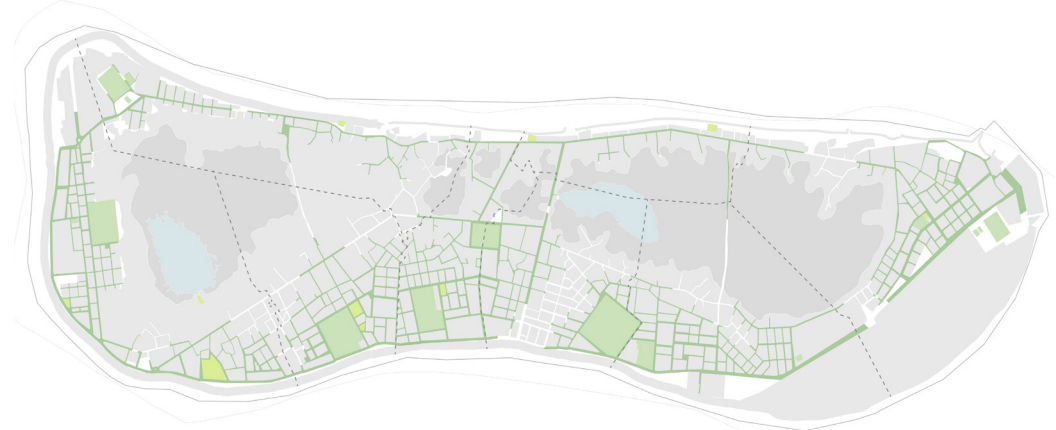
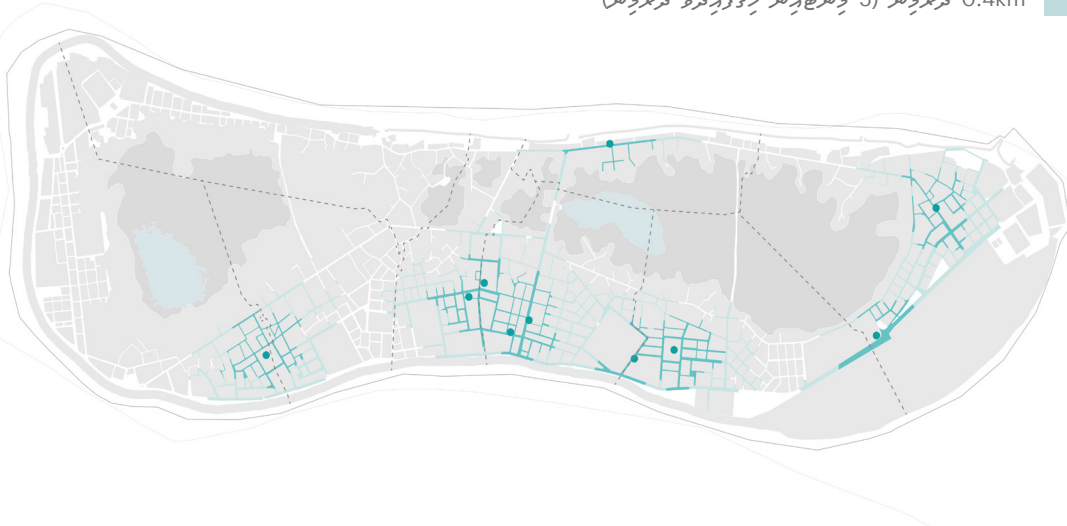
התוכנית הכלכלית:

- מכלול תעסוקה ושירותים: 3,363
- אזורי תעסוקה ושירותים: 2,531
- אזורי תעסוקה ושירותים: 832

התוכנית הכלכלית מתמקדת באזורי התעסוקה והשירותים, אשר יכילו כ-200 מיליון מ"ר של שטח בנוי. אזורי התעסוקה והשירותים יכילו כ-200 מיליון מ"ר של שטח בנוי.

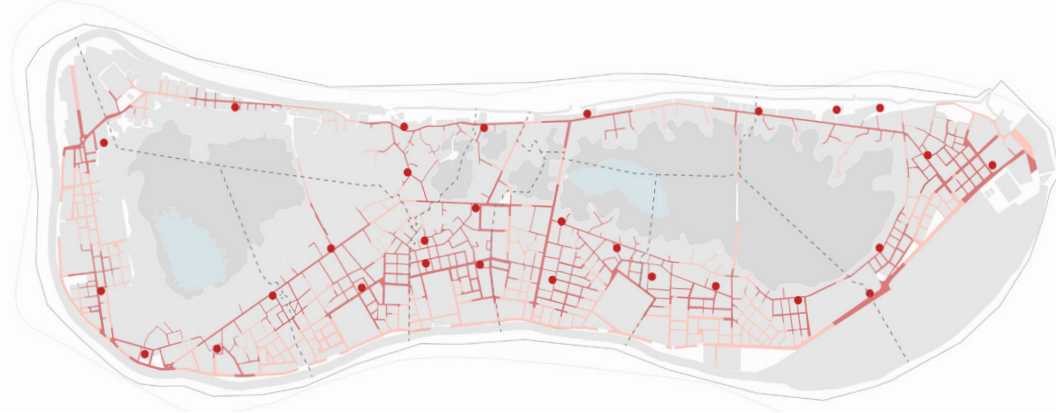
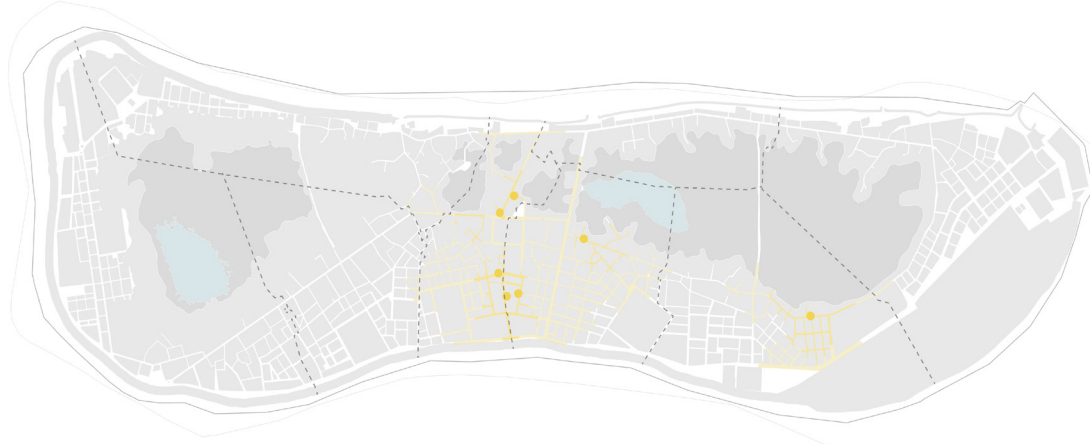
کولای بختلای سدرج
 0.2km فترده (2.5 دنتلای برترده فترده)
 0.4km فترده (5 دنتلای برترده فترده)

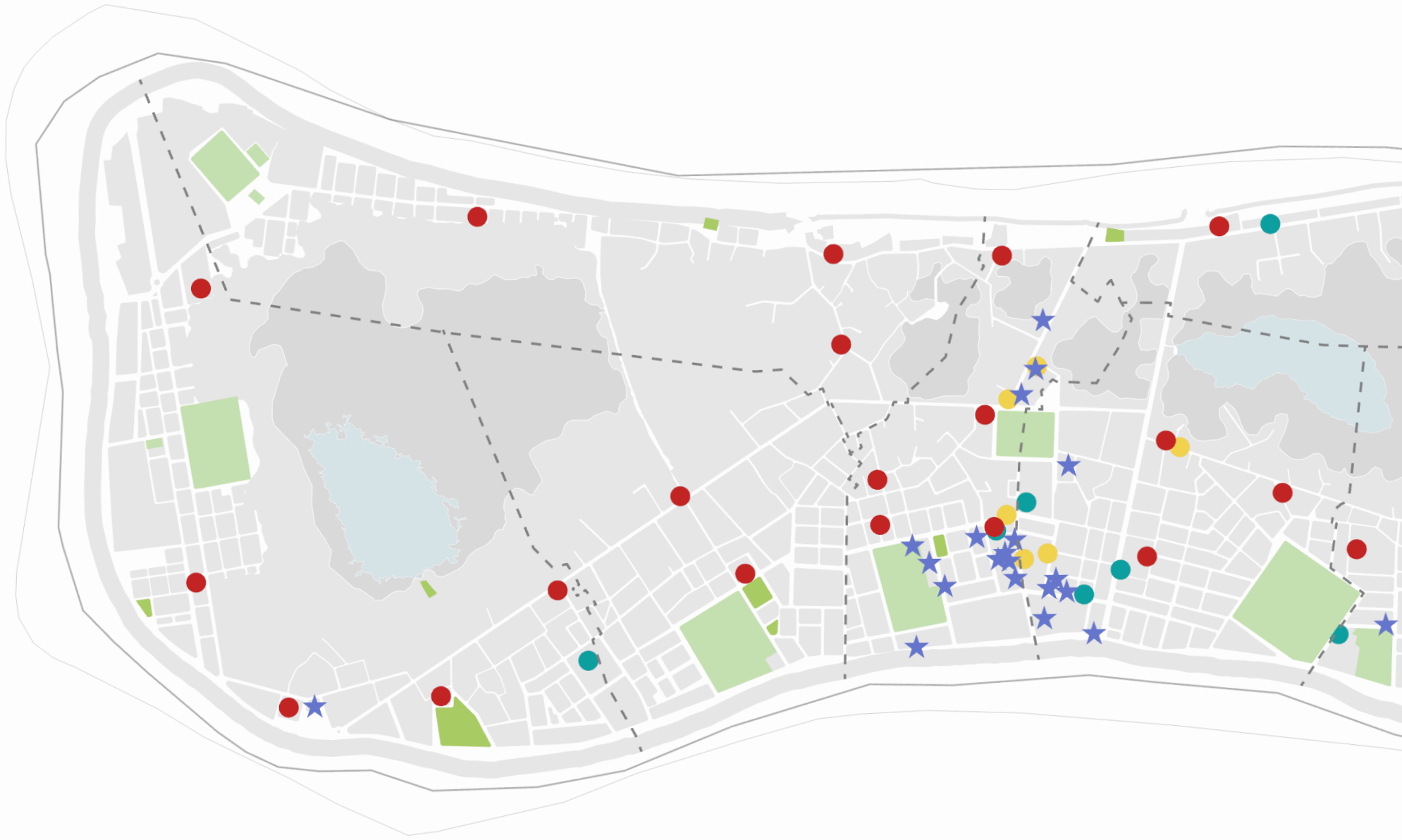
نایفترده سدرج
 بختلای سدرج
 0.4km فترده (5 دنتلای برترده فترده)



سدرج برترده کولای سدرج
 0.2km فترده (2.5 دنتلای برترده فترده)
 0.4km فترده (5 دنتلای برترده فترده)

دسدرج
 0.2km فترده (2.5 دنتلای برترده فترده)
 0.4km فترده (5 دنتلای برترده فترده)





مەنزى رەتۇبەت



مەنزى رەتۇبەت رەتۇبەت تۈرلەرى:

- بۇيۇق
- تەبىئەت
- مەنزى رەتۇبەت
- ئۆزگەرتىش
- مەنزى

مەنزى رەتۇبەت رەتۇبەت تۈرلەرى ئارىسىدا، بۇيۇق رەتۇبەت تۈرى ئىككىنچى ئورۇندا تۇرىدۇ. مەنزى رەتۇبەت تۈرى 44 نىسبەتتە، تەبىئەت رەتۇبەت تۈرى 21 نىسبەتتە، ئۆزگەرتىش رەتۇبەت تۈرى 45 نىسبەتتە، مەنزى رەتۇبەت تۈرى 62.9% نىسبەتتە، مەنزى رەتۇبەت تۈرى 21 نىسبەتتە تۇرىدۇ.

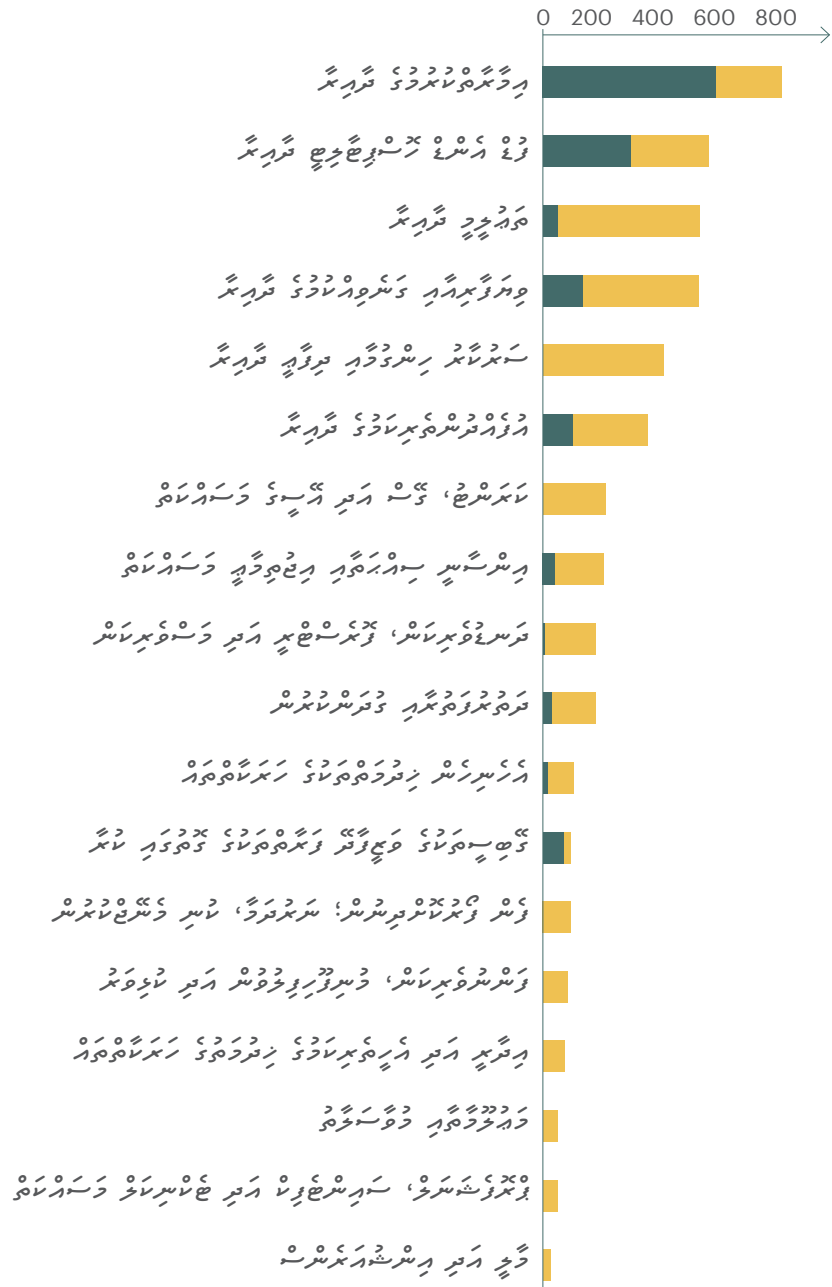
مەنزى رەتۇبەت رەتۇبەت تۈرلەرى ئارىسىدا، بۇيۇق رەتۇبەت تۈرى ئىككىنچى ئورۇندا تۇرىدۇ. مەنزى رەتۇبەت تۈرى 44 نىسبەتتە، تەبىئەت رەتۇبەت تۈرى 21 نىسبەتتە، ئۆزگەرتىش رەتۇبەت تۈرى 45 نىسبەتتە، مەنزى رەتۇبەت تۈرى 62.9% نىسبەتتە، مەنزى رەتۇبەت تۈرى 21 نىسبەتتە تۇرىدۇ.

مەنزى رەتۇبەت رەتۇبەت تۈرلەرى ئارىسىدا، بۇيۇق رەتۇبەت تۈرى ئىككىنچى ئورۇندا تۇرىدۇ. مەنزى رەتۇبەت تۈرى 44 نىسبەتتە، تەبىئەت رەتۇبەت تۈرى 21 نىسبەتتە، ئۆزگەرتىش رەتۇبەت تۈرى 45 نىسبەتتە، مەنزى رەتۇبەت تۈرى 62.9% نىسبەتتە، مەنزى رەتۇبەت تۈرى 21 نىسبەتتە تۇرىدۇ.

مەنزى رەتۇبەت تۈرلەرى

مەنزى رەتۇبەت رەتۇبەت تۈرلەرى ئارىسىدا، بۇيۇق رەتۇبەت تۈرى ئىككىنچى ئورۇندا تۇرىدۇ. مەنزى رەتۇبەت تۈرى 44 نىسبەتتە، تەبىئەت رەتۇبەت تۈرى 21 نىسبەتتە، ئۆزگەرتىش رەتۇبەت تۈرى 45 نىسبەتتە، مەنزى رەتۇبەت تۈرى 62.9% نىسبەتتە، مەنزى رەتۇبەت تۈرى 21 نىسبەتتە تۇرىدۇ.

مەنزى رەتۇبەت رەتۇبەت تۈرلەرى ئارىسىدا، بۇيۇق رەتۇبەت تۈرى ئىككىنچى ئورۇندا تۇرىدۇ. مەنزى رەتۇبەت تۈرى 44 نىسبەتتە، تەبىئەت رەتۇبەت تۈرى 21 نىسبەتتە، ئۆزگەرتىش رەتۇبەت تۈرى 45 نىسبەتتە، مەنزى رەتۇبەت تۈرى 62.9% نىسبەتتە، مەنزى رەتۇبەت تۈرى 21 نىسبەتتە تۇرىدۇ.



تدوينات و تعليقات. نبدأ بكتابة مقدمات و خاتمة و نكتب في وسطها. نبدأ بكتابة مقدمات و خاتمة و نكتب في وسطها. نبدأ بكتابة مقدمات و خاتمة و نكتب في وسطها.

فصل في كتابة المقدمات

- المقدمات هي الجزء الذي يبدأ به الكاتب في موضوعه (تحتوي عادة على 10-15% من النص)
- يجب أن تكون واضحة و مختصرة و تثير اهتمام القارئ

الأساليب المختلفة لكتابة المقدمات

- 506 طرق مختلفة لكتابة المقدمات (تحتوي عادة على 12.5% من النص)
- يمكن استخدامها في المقالات و الكتب و الرسائل و غيرها
- يجب أن تكون مناسبة للموضوع و الجمهور المستهدف

الأساليب المختلفة لكتابة المقدمات

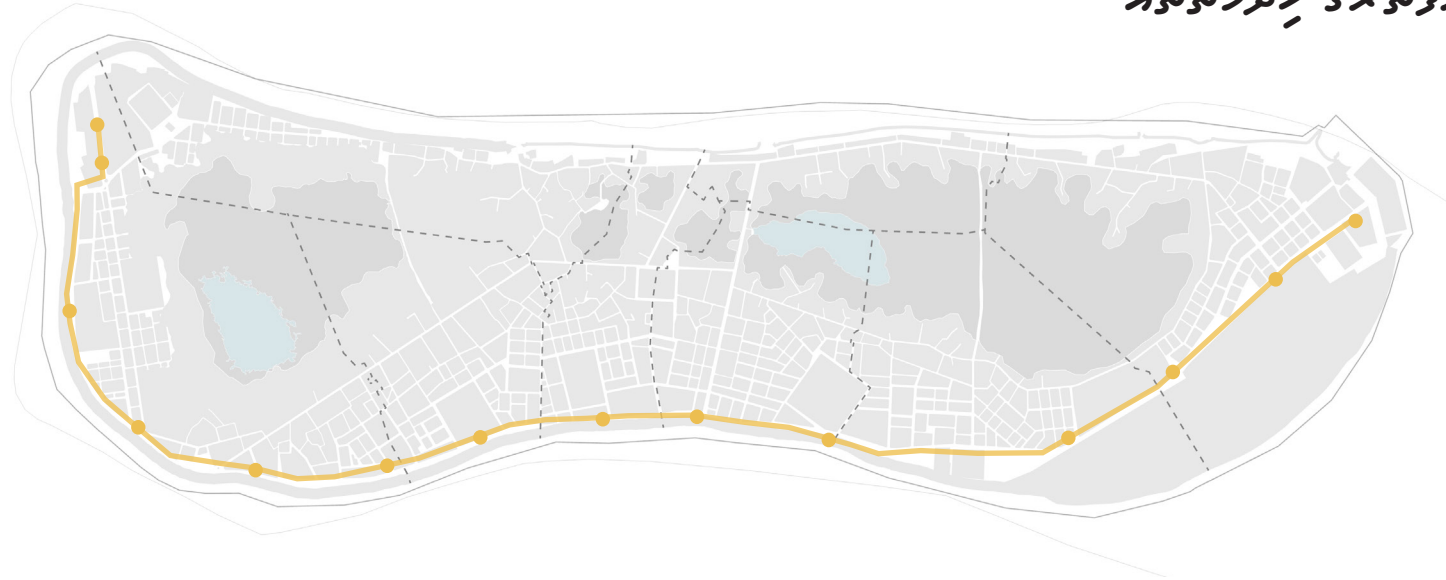
- 481 طرق مختلفة لكتابة المقدمات (تحتوي عادة على 11.9% من النص)
- يمكن استخدامها في المقالات و الكتب و الرسائل و غيرها
- يجب أن تكون مناسبة للموضوع و الجمهور المستهدف

الأساليب المختلفة لكتابة المقدمات

- 478 طرق مختلفة لكتابة المقدمات (تحتوي عادة على 11.8% من النص)
- يمكن استخدامها في المقالات و الكتب و الرسائل و غيرها
- يجب أن تكون مناسبة للموضوع و الجمهور المستهدف

الأساليب المختلفة لكتابة المقدمات

- 357 طرق مختلفة لكتابة المقدمات (تحتوي عادة على 8.8% من النص)
- يمكن استخدامها في المقالات و الكتب و الرسائل و غيرها
- يجب أن تكون مناسبة للموضوع و الجمهور المستهدف



- תחנת תחבורה
- קו תחבורה
- נקודת מעבר



התוכנית מתמקדת בהגדלת תחבורה ציבורית ברחבי תל אביב, ובהגדלת תחבורה ציבורית ברחבי תל אביב, ובהגדלת תחבורה ציבורית ברחבי תל אביב.

תוכנית התחבורה הציבורית 2031

התוכנית מתמקדת בהגדלת תחבורה ציבורית ברחבי תל אביב, ובהגדלת תחבורה ציבורית ברחבי תל אביב, ובהגדלת תחבורה ציבורית ברחבי תל אביב.

תוכנית התחבורה הציבורית 2031

התוכנית מתמקדת בהגדלת תחבורה ציבורית ברחבי תל אביב, ובהגדלת תחבורה ציבורית ברחבי תל אביב, ובהגדלת תחבורה ציבורית ברחבי תל אביב.

תוכנית התחבורה הציבורית 2031

התוכנית מתמקדת בהגדלת תחבורה ציבורית ברחבי תל אביב, ובהגדלת תחבורה ציבורית ברחבי תל אביב, ובהגדלת תחבורה ציבורית ברחבי תל אביב.



source; MTCC Facebook



source; divepoint-maldives.com



source; MTCC Facebook

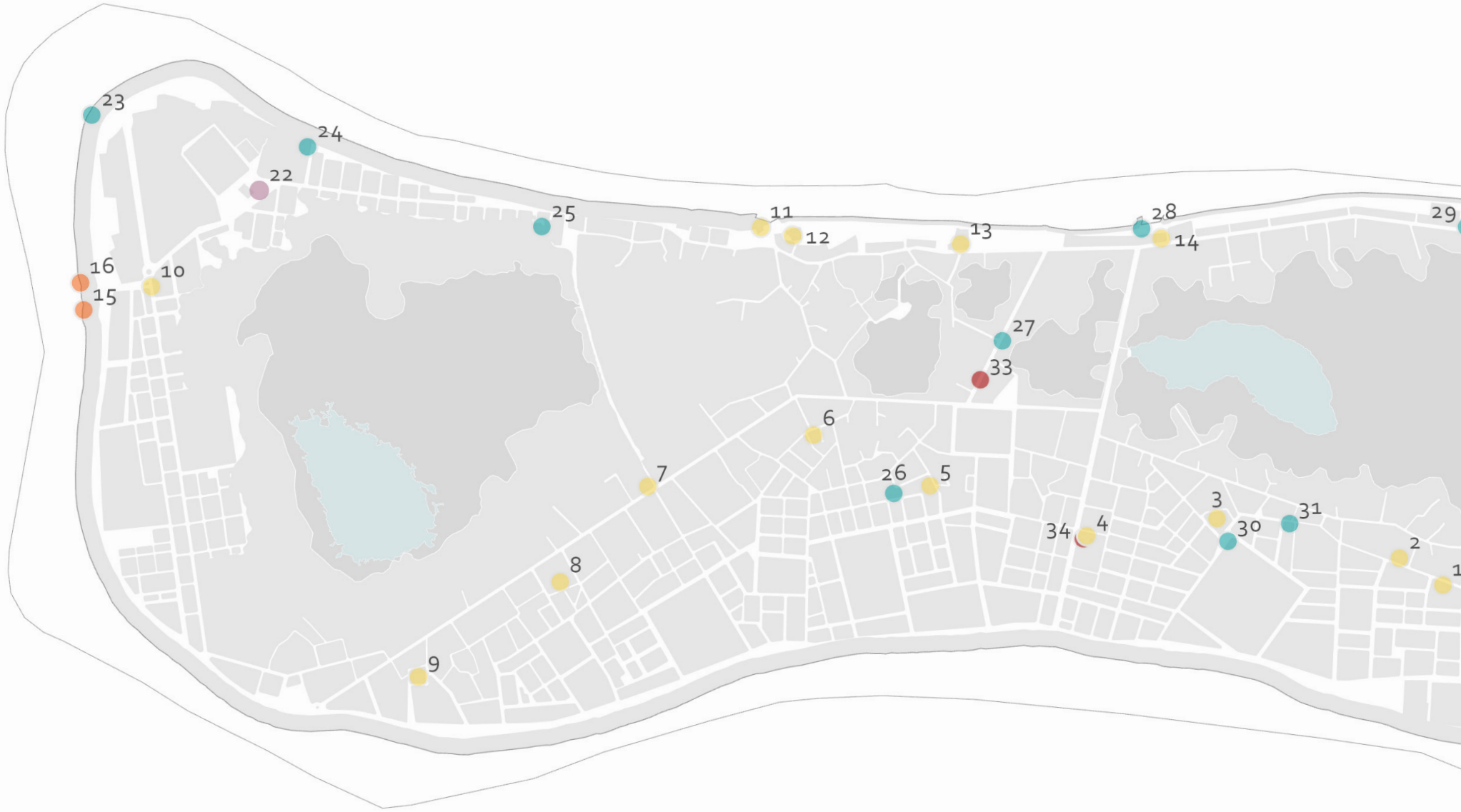


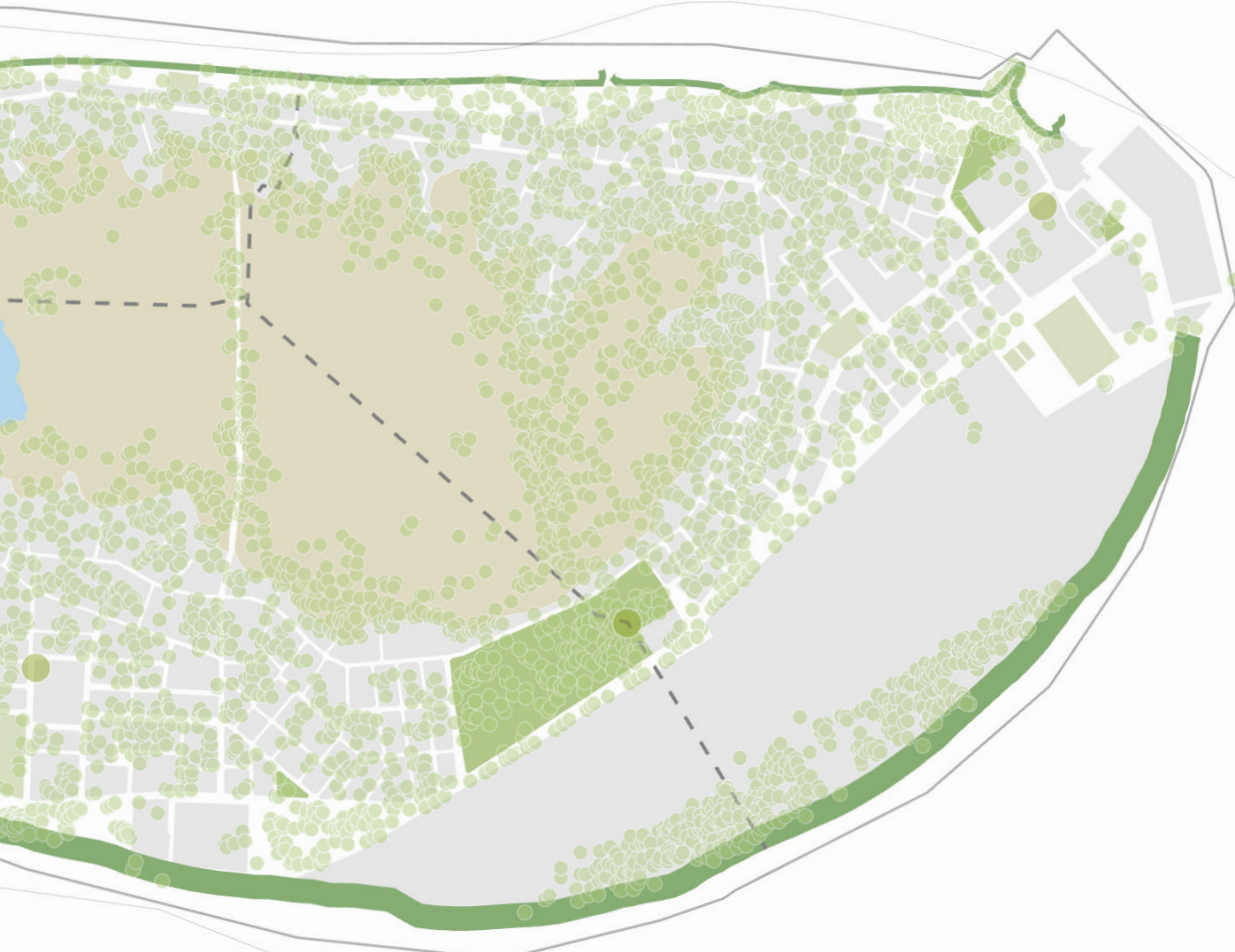
source; Thoindu Facebook



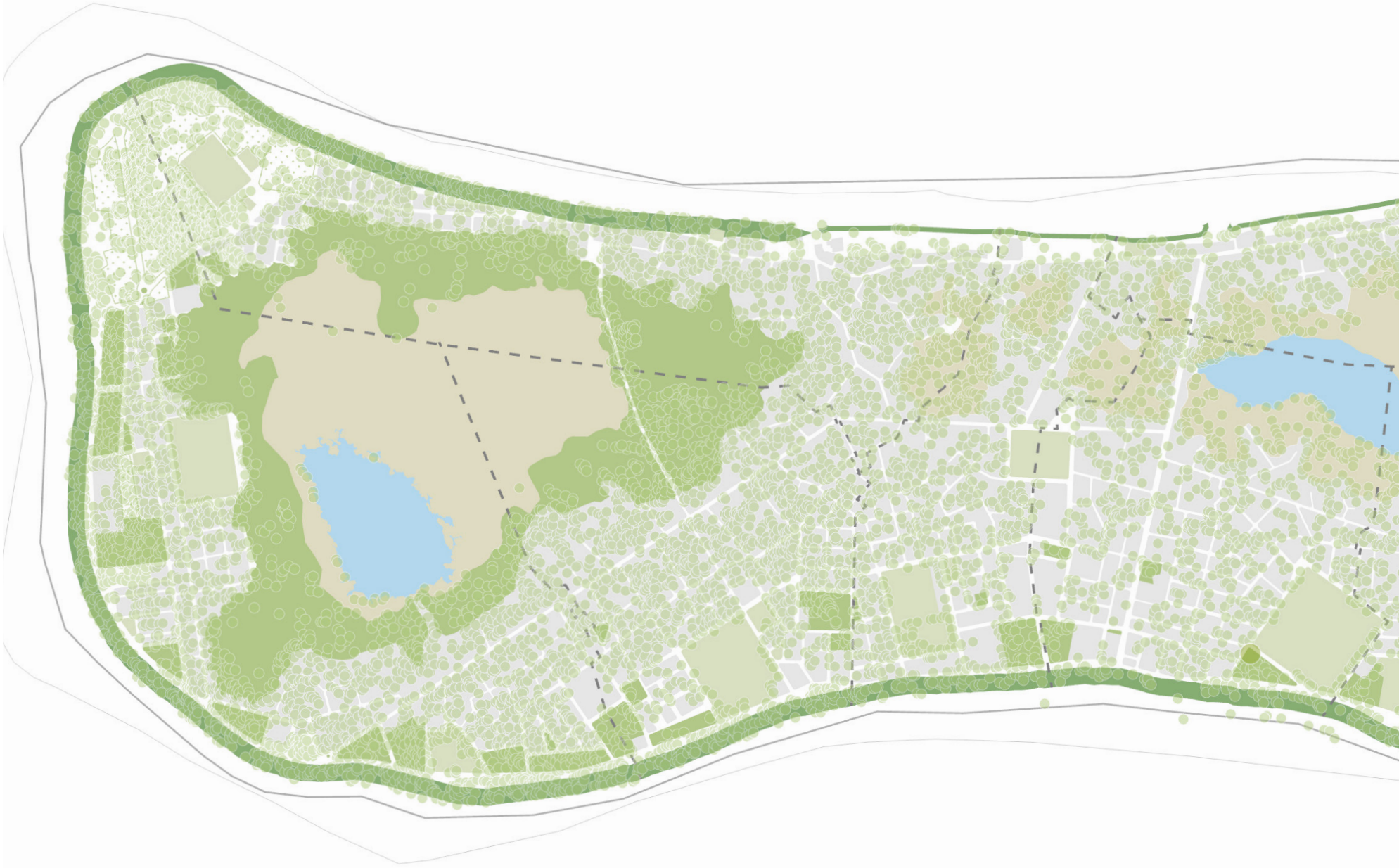
سۇپەر يولىنىڭ كەڭلىكى ۱۰ مېتىردىن كۆپرەك
سۇپەر يولىنىڭ كەڭلىكى ۱۰ مېتىردىن كىچىك

سۇپەر يولىنىڭ كەڭلىكى 6>
سۇپەر يولىنىڭ كەڭلىكى 6-8
سۇپەر يولىنىڭ كەڭلىكى 8-10
سۇپەر يولىنىڭ كەڭلىكى 10<

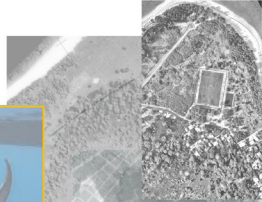
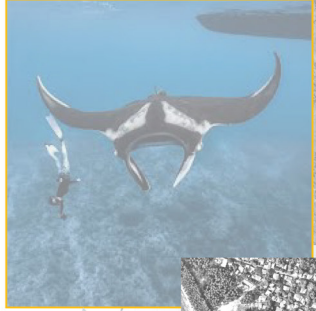




- سيمزوتريو سيمزوتريو
- سيمزوتريو سيمزوتريو
- سيمزوتريو سيمزوتريو
- سيمزوتريو سيمزوتريو
- سيمزوتريو سيمزوتريو



3 වන වරින් 7 වන වරක් දක්වා 3 වන වරක්
 මුහුදේ මත්ස්‍යයන්ගේ ජීවන චක්‍රයේ
 වෙනස් වීම් සිදුවීමට හේතු වන බවට පෙනී යයි.



මුහුදේ මත්ස්‍යයන්ගේ ජීවන චක්‍රයේ
 වෙනස් වීම් සිදුවීමට හේතු වන බවට
 පෙනී යයි.

18 වන වරින් 18 වන වරක් දක්වා
 මුහුදේ මත්ස්‍යයන්ගේ ජීවන චක්‍රයේ
 වෙනස් වීම් සිදුවීමට හේතු වන බවට
 පෙනී යයි.



source;visit_fuvamu.lan.my



source;visit_fuvamu.lan.my



source;fuvamu.lan.city.com

රැකවීමේ සේවාව

දකුණු පළාතේ ප්‍රධාන වන ජනගහණයක් වන මහලක්ෂයකට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් වන 2020 වසරේදී රැකවීමේ සේවාවේ ප්‍රධාන අභියෝගයක් වූයේ කොවිඩ්-19 වසංගතයේ පැතිරීමයි. මෙම වසංගතයේ පැතිරීම හේතුවෙන් රැකවීමේ සේවාවේ ප්‍රධාන අභියෝගයක් වූයේ කොවිඩ්-19 වසංගතයේ පැතිරීමයි. මෙම වසංගතයේ පැතිරීම හේතුවෙන් රැකවීමේ සේවාවේ ප්‍රධාන අභියෝගයක් වූයේ කොවිඩ්-19 වසංගතයේ පැතිරීමයි.

සේවාවේ ප්‍රධාන අභියෝග

සේවාවේ ප්‍රධාන අභියෝගයක් වූයේ කොවිඩ්-19 වසංගතයේ පැතිරීමයි. මෙම වසංගතයේ පැතිරීම හේතුවෙන් රැකවීමේ සේවාවේ ප්‍රධාන අභියෝගයක් වූයේ කොවිඩ්-19 වසංගතයේ පැතිරීමයි. මෙම වසංගතයේ පැතිරීම හේතුවෙන් රැකවීමේ සේවාවේ ප්‍රධාන අභියෝගයක් වූයේ කොවිඩ්-19 වසංගතයේ පැතිරීමයි.

සේවාවේ ප්‍රධාන අභියෝග

සේවාවේ ප්‍රධාන අභියෝගයක් වූයේ කොවිඩ්-19 වසංගතයේ පැතිරීමයි. මෙම වසංගතයේ පැතිරීම හේතුවෙන් රැකවීමේ සේවාවේ ප්‍රධාන අභියෝගයක් වූයේ කොවිඩ්-19 වසංගතයේ පැතිරීමයි.

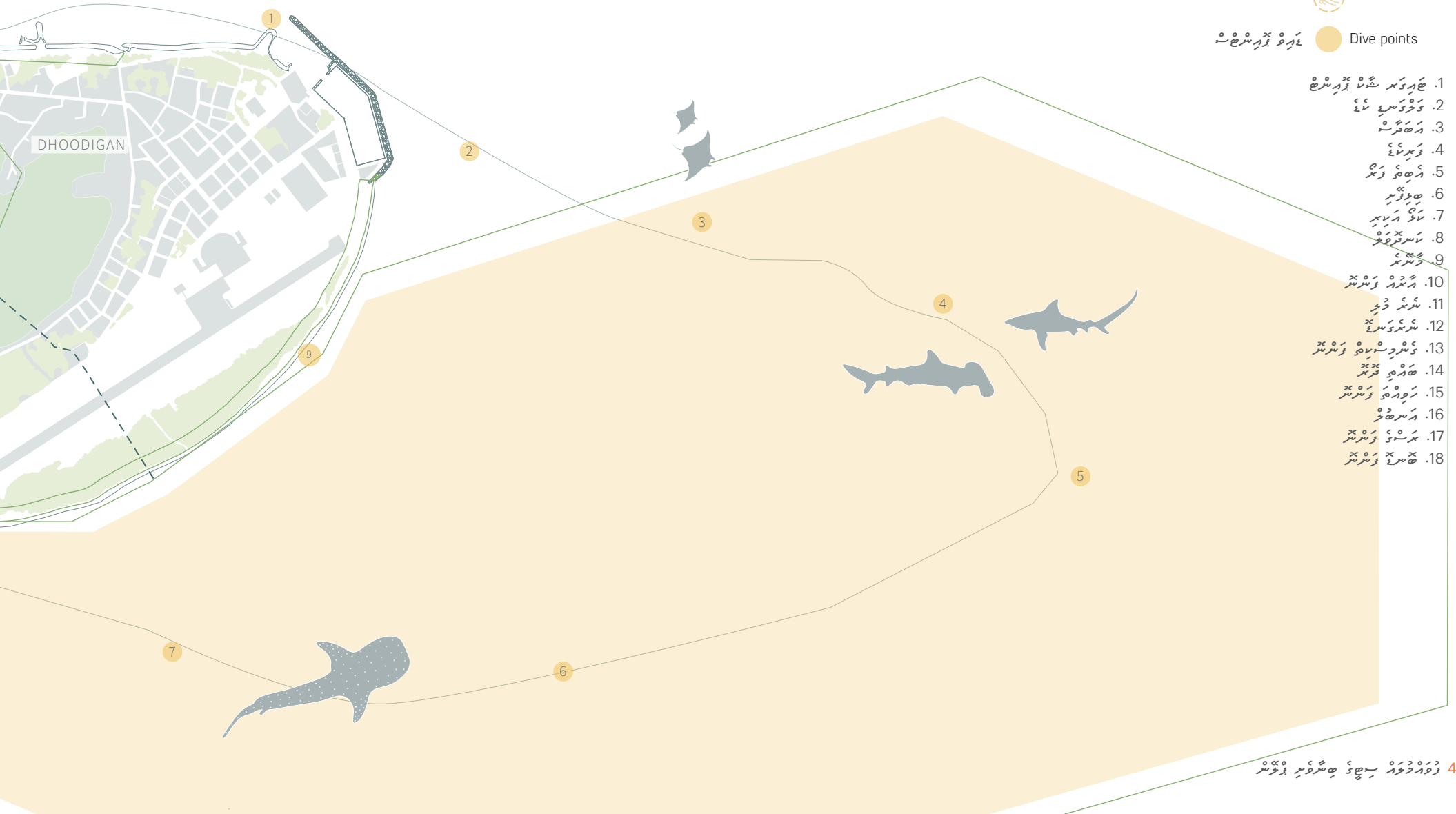
සේවාවේ ප්‍රධාන අභියෝග

සේවාවේ ප්‍රධාන අභියෝගයක් වූයේ කොවිඩ්-19 වසංගතයේ පැතිරීමයි. මෙම වසංගතයේ පැතිරීම හේතුවෙන් රැකවීමේ සේවාවේ ප්‍රධාන අභියෝගයක් වූයේ කොවිඩ්-19 වසංගතයේ පැතිරීමයි.

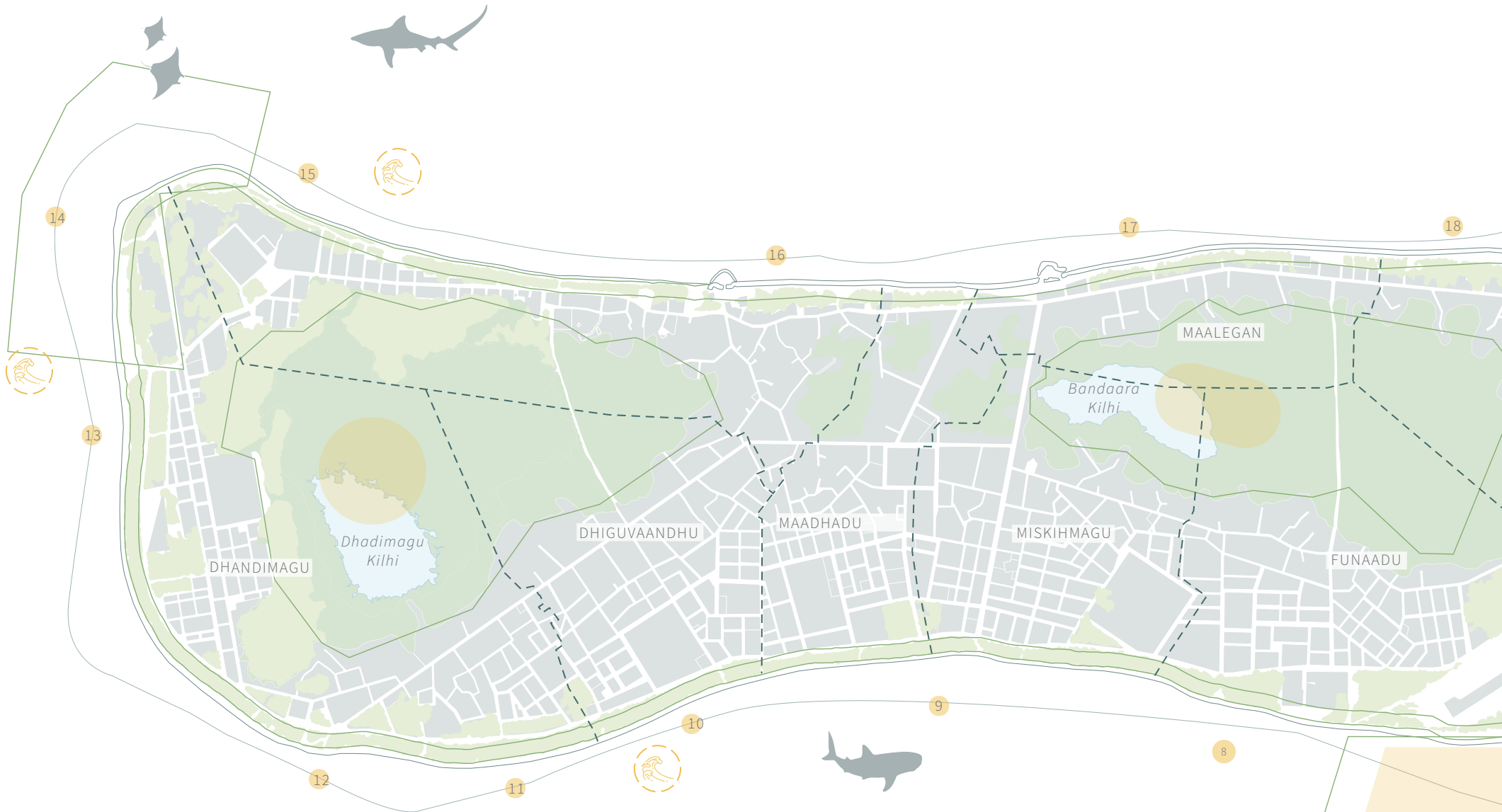
دېڭىز تاشقىنچىلىق سىزگە نىسبەتەن قىزىق



-  Water Body
-  Protected Area
-  Protected Area Core Area
-  Surf spots
-  Dive points



1. تاشقىنچىلىق سىزگە نىسبەتەن قىزىق
2. تاشقىنچىلىق سىزگە نىسبەتەن قىزىق
3. تاشقىنچىلىق سىزگە نىسبەتەن قىزىق
4. تاشقىنچىلىق سىزگە نىسبەتەن قىزىق
5. تاشقىنچىلىق سىزگە نىسبەتەن قىزىق
6. تاشقىنچىلىق سىزگە نىسبەتەن قىزىق
7. تاشقىنچىلىق سىزگە نىسبەتەن قىزىق
8. تاشقىنچىلىق سىزگە نىسبەتەن قىزىق
9. تاشقىنچىلىق سىزگە نىسبەتەن قىزىق
10. تاشقىنچىلىق سىزگە نىسبەتەن قىزىق
11. تاشقىنچىلىق سىزگە نىسبەتەن قىزىق
12. تاشقىنچىلىق سىزگە نىسبەتەن قىزىق
13. تاشقىنچىلىق سىزگە نىسبەتەن قىزىق
14. تاشقىنچىلىق سىزگە نىسبەتەن قىزىق
15. تاشقىنچىلىق سىزگە نىسبەتەن قىزىق
16. تاشقىنچىلىق سىزگە نىسبەتەن قىزىق
17. تاشقىنچىلىق سىزگە نىسبەتەن قىزىق
18. تاشقىنچىلىق سىزگە نىسبەتەن قىزىق

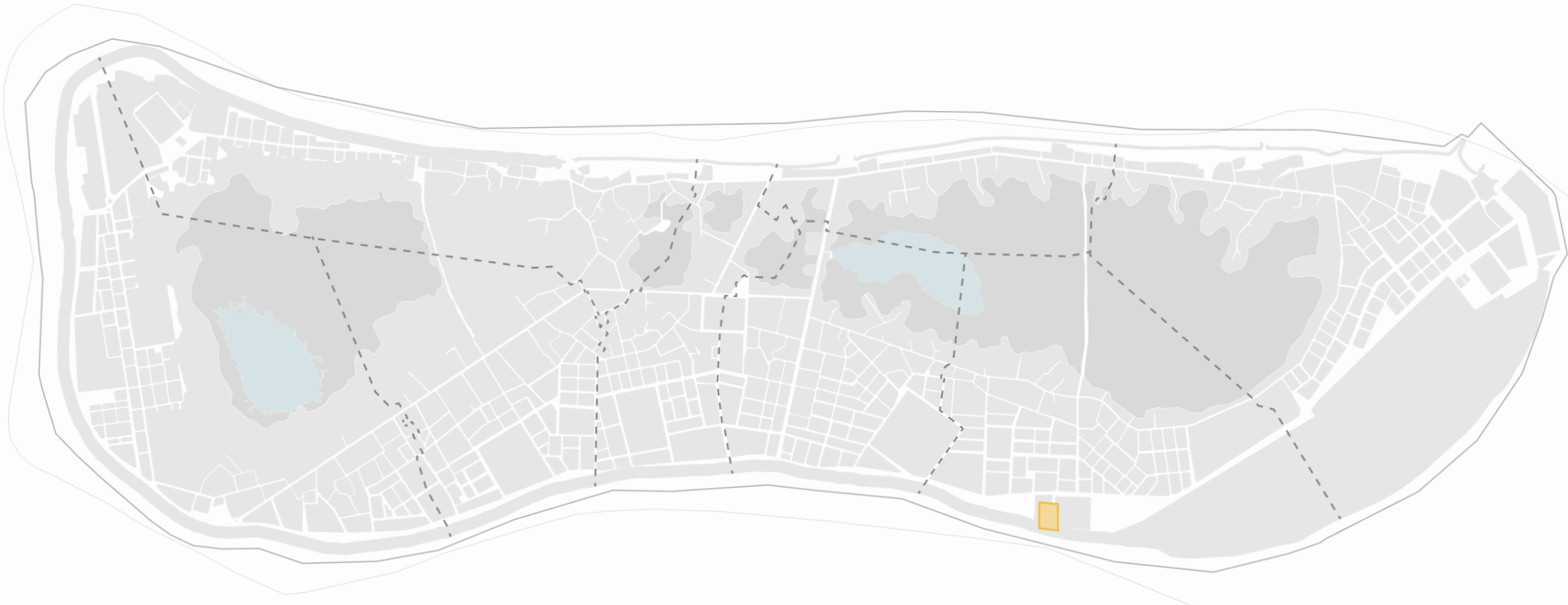


תל אביב

התחלת ההתיישבות האנושית בתל אביב מתוארכת למאה ה-5 לפנה"ס, כפי שניתן לראות מהחפצים שהתגלו באתר הארכאולוגי של תל אביב. ההתיישבות האנושית בתל אביב התפתחה לאורך השנים, והתרחבה לאורך החוף הדרומי של הים התיכון.

התחלת ההתיישבות האנושית בתל אביב מתוארכת למאה ה-5 לפנה"ס, כפי שניתן לראות מהחפצים שהתגלו באתר הארכאולוגי של תל אביב. ההתיישבות האנושית בתל אביב התפתחה לאורך השנים, והתרחבה לאורך החוף הדרומי של הים התיכון.

התחלת ההתיישבות האנושית בתל אביב מתוארכת למאה ה-5 לפנה"ס, כפי שניתן לראות מהחפצים שהתגלו באתר הארכאולוגי של תל אביב. ההתיישבות האנושית בתל אביב התפתחה לאורך השנים, והתרחבה לאורך החוף הדרומי של הים התיכון.





source;One Fuvahmulah/ facebook



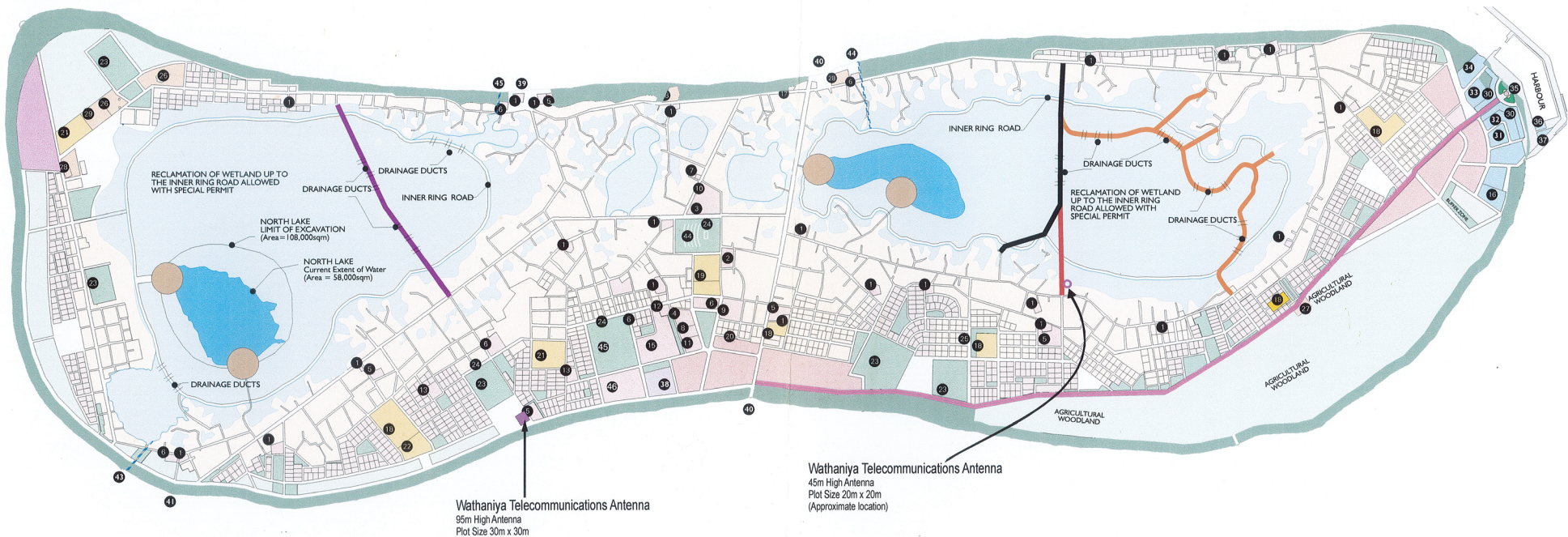
source;waste management coporation limited/x.com



source;waste management coporation limited/x.com



source;One Fuvahmulah/ facebook



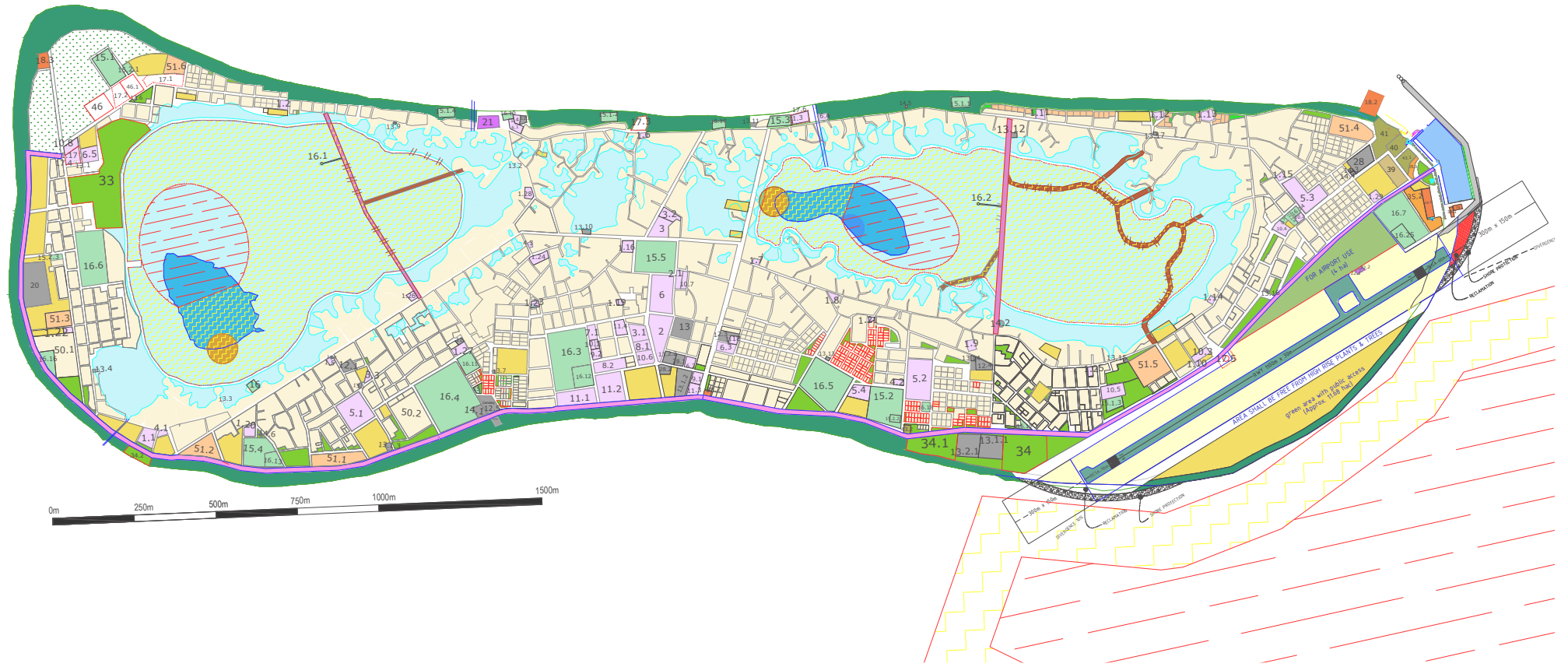
- EXISTING RESIDENTIAL BLOCKS
 - PROPOSED RESIDENTIAL BLOCKS
 - LAND RESERVED FOR FUTURE - GOVERNMENT USE
 - MOSQUES, INSTITUTIONS & OTHER PUBLIC FACILITIES
 - SCHOOLS
- | | |
|------------------------------------|--|
| EXISTING | PROPOSED |
| 1. MOSQUE | 13. MOSQUE |
| 2. HEALTH CENTRE | 14. CEMETERY |
| 3. ATOLL OFFICE | 15. AREA FOR GOVERNMENT OFFICES & INSTITUTIONS |
| 4. FLUAH MULAKU OFFICE | 16. POWER HOUSE |
| 5. CEMETERY | 16.1 RELOCATION SITE |
| 6. SOCIAL CENTRE | 16.1 STELCO |
| 7. POST OFFICE | |
| 8. COMMUNICATION CENTRE (DHIRAAGU) | |
| 9. POWER HOUSE | |
| 10. CINEMA | |
| 11. MEDIA CENTER | |
| 12. FLUAHMULAKU COURT | |
| 17. MEB FUEL TANKS | |
| 46. POLICE STATION | |
| EXISTING | PROPOSED |
| 18. SCHOOL | 21. SCHOOL |
| 19. ATOLL EDUCATION CENTER | 22. PLAY GROUND FOR SCHOOL |

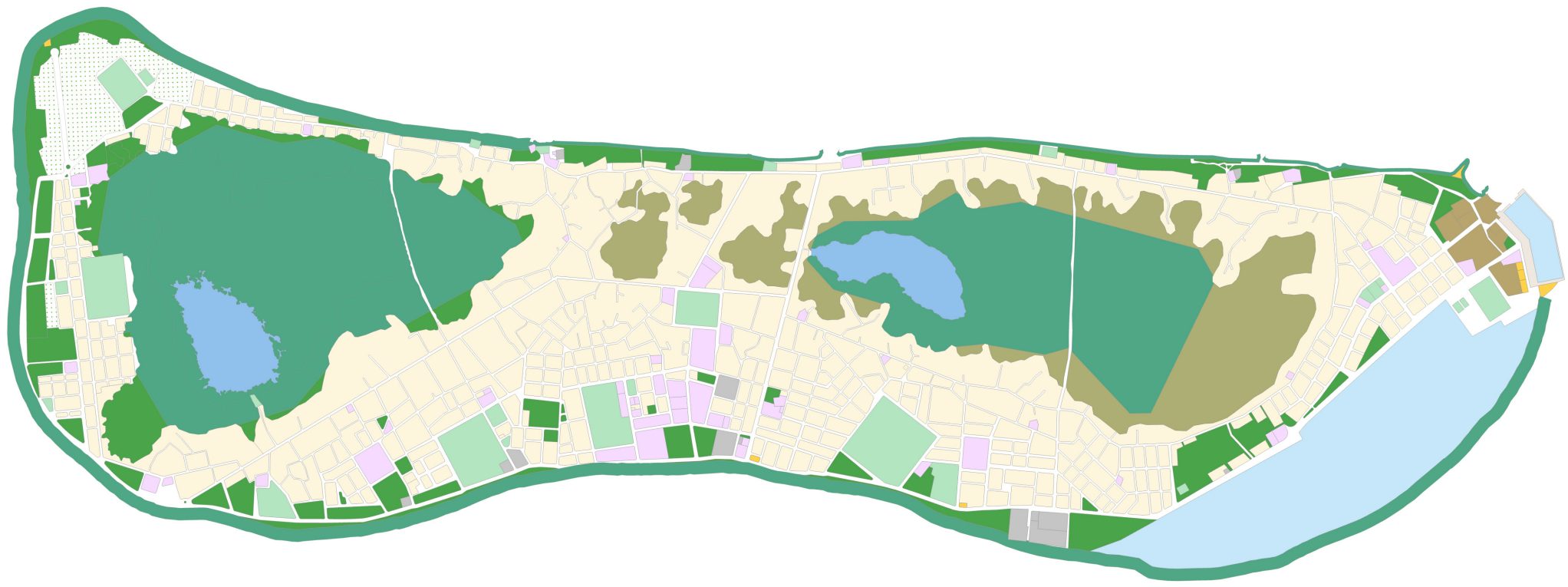
- AGRICULTURAL AREA
 - FOOTBALL FIELDS, PARKS & OPEN AREAS
 - ENVIRONMENTAL PROTECTION AREA
 - WETLAND
 - FRESH WATER
 - HISTORICAL AREAS
- | | |
|--------------------|---|
| EXISTING | PROPOSED |
| 20. NURSERY | 24. GREEN STRIP AROUND FOOTBALL FIELD |
| 23. FOOTBALL FIELD | 25. GREEN STRIP INCLUDING LANDMARK BANYAN TREE |
| 45. SPORTS PARK | 44. PARK & OPEN AIR THEATRE (EXISTING FOOTBALL FIELD) |
| EXISTING | PROPOSED |
| 26. HAVITHTHA | 29. HISTORIC MUSEUM |
| 27. WASHU VEYO | |
| 28. MOSQUE | |

- COMMERCIAL-INFRASTRUCTURE AREAS
 - INDUSTRIAL ACTIVITIES
 - WASTE MANAGEMENT AREA
 - PUBLIC ACCESS TO LAKE
 - TOURISM RELATED
 - MAJOR LANDING AREAS
 - FLOOD CHANNELS
- | | |
|---|--|
| PROPOSED | EXISTING |
| 30. SHOPS & HOTAA | 31. WAREHOUSING |
| 32. TIMBER, CEMENT & OTHER BUILDING MATERIALS STORAGE & RETAIL AREA | 33. LOCAL SAND & AGGRIGATE STORAGE AND RETAIL AREA |
| 34. SLIPWAY | 35. PARK & CEREMONIAL AREA |
| 36. FISH MARKET | 37. FUEL STORAGE & RETAIL AREA |
| PROPOSED | |
| 38. GARMENT FACTORY | |
| EXISTING | |
| 39. ABULE | 41. NEREGADU |
| 40. RASGEFANNJU | 42. MANEYRU |
| 43, 44, 45. | |

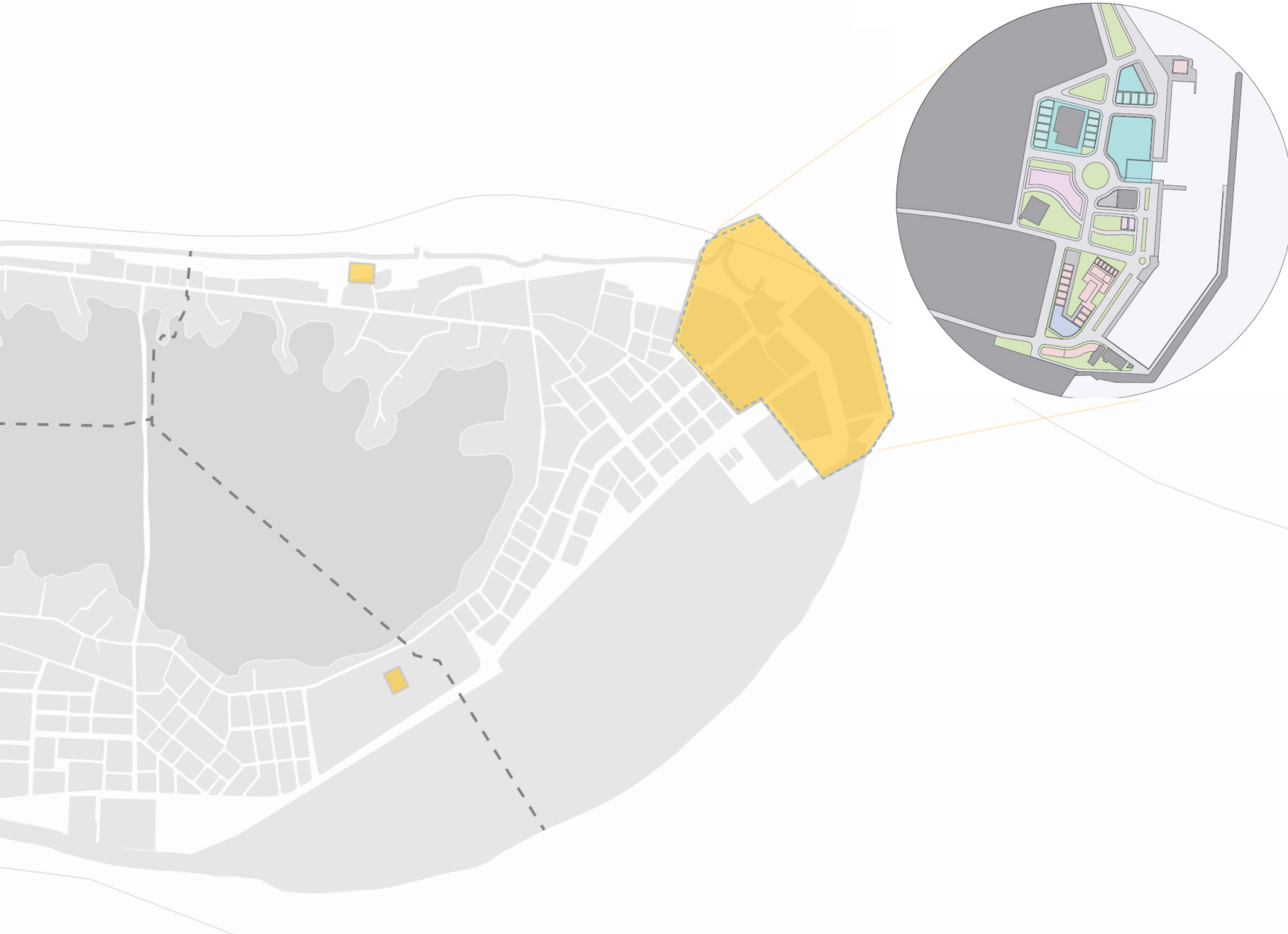
- EXISTING LINK ROAD (UNDER CONSTRUCTION)
 - LINK ROADS
 - EXISTING MAIN LINK ROAD TO HARBOUR FROM EAST TO WEST
 - PROPOSED INNER RING ROAD (EASTERN MARSHY AREA)
 - EXISTING LINK ROAD ACROSS WESTERN MARSHY AREA
 - PROPOSED LINK ROAD ACROSS EASTERN MARSHY AREA
 - ALTERNATE ROUTE FOR PROPOSED LINK ROAD ACROSS EASTERN MARSHY AREA
- 0 200 500 1000 m







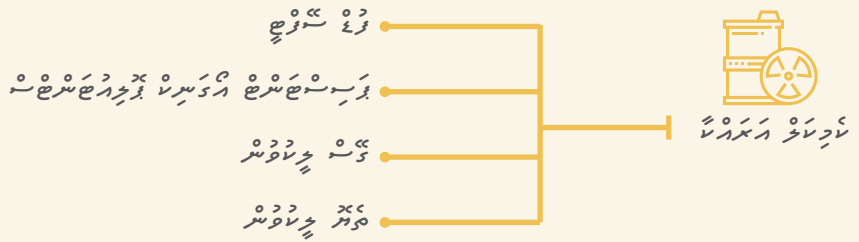
سنگین و کوهستانی دشت‌های



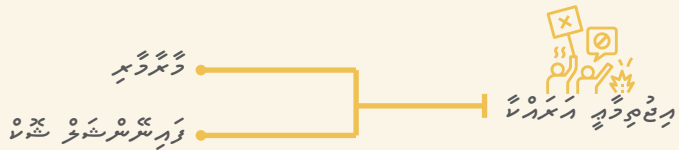
- سنگین و کوهستانی دشت‌های ■
- درخت زبر هوشی ●
- سپهر ●
- تاسی ●
- آب‌دهنده‌ها و آبیاری ●
- خبر سبزه ●
- آب‌دهنده سبزه ●
- آب‌دهنده سبزه ●

سنگین و کوهستانی دشت‌های ■

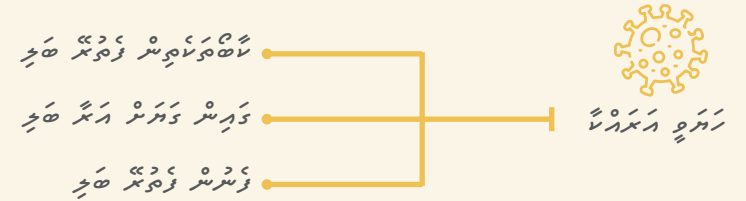




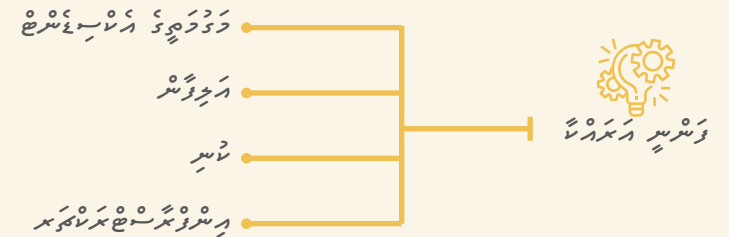
في المفاعلات النووية، يتم معالجة مياه التبريد وإعادة استخدامها في المفاعل. يتم إزالة النفايات المشعة من المياه المعالجة. يتم معالجة مياه الصرف الناتجة عن العمليات النووية.



في المفاعلات النووية، يتم معالجة مياه التبريد وإعادة استخدامها في المفاعل. يتم إزالة النفايات المشعة من المياه المعالجة.



في المفاعلات النووية، يتم معالجة مياه التبريد وإعادة استخدامها في المفاعل. يتم إزالة النفايات المشعة من المياه المعالجة. يتم معالجة مياه الصرف الناتجة عن العمليات النووية.



في المفاعلات النووية، يتم معالجة مياه التبريد وإعادة استخدامها في المفاعل. يتم إزالة النفايات المشعة من المياه المعالجة. يتم معالجة مياه الصرف الناتجة عن العمليات النووية. يتم إزالة النفايات المشعة من المياه المعالجة.

رسم‌برداری و تقسیم‌بندی

مناطق شهری با تراکم بالا

مناطق شهری با تراکم متوسط

مناطق شهری با تراکم پایین

مناطق شهری با تراکم بسیار پایین

مناطق شهری با تراکم بسیار بسیار پایین

مناطق شهری با تراکم بسیار بسیار بسیار پایین

مناطق شهری با تراکم بسیار بسیار بسیار بسیار پایین





زنگنه

مسیرهای دسترسی به مرکز شهر

- 1 مسیر دسترسی - - - - -
- 2 مسیر دسترسی - - - - -
- 3 مسیر دسترسی - - - - -



دسترسی

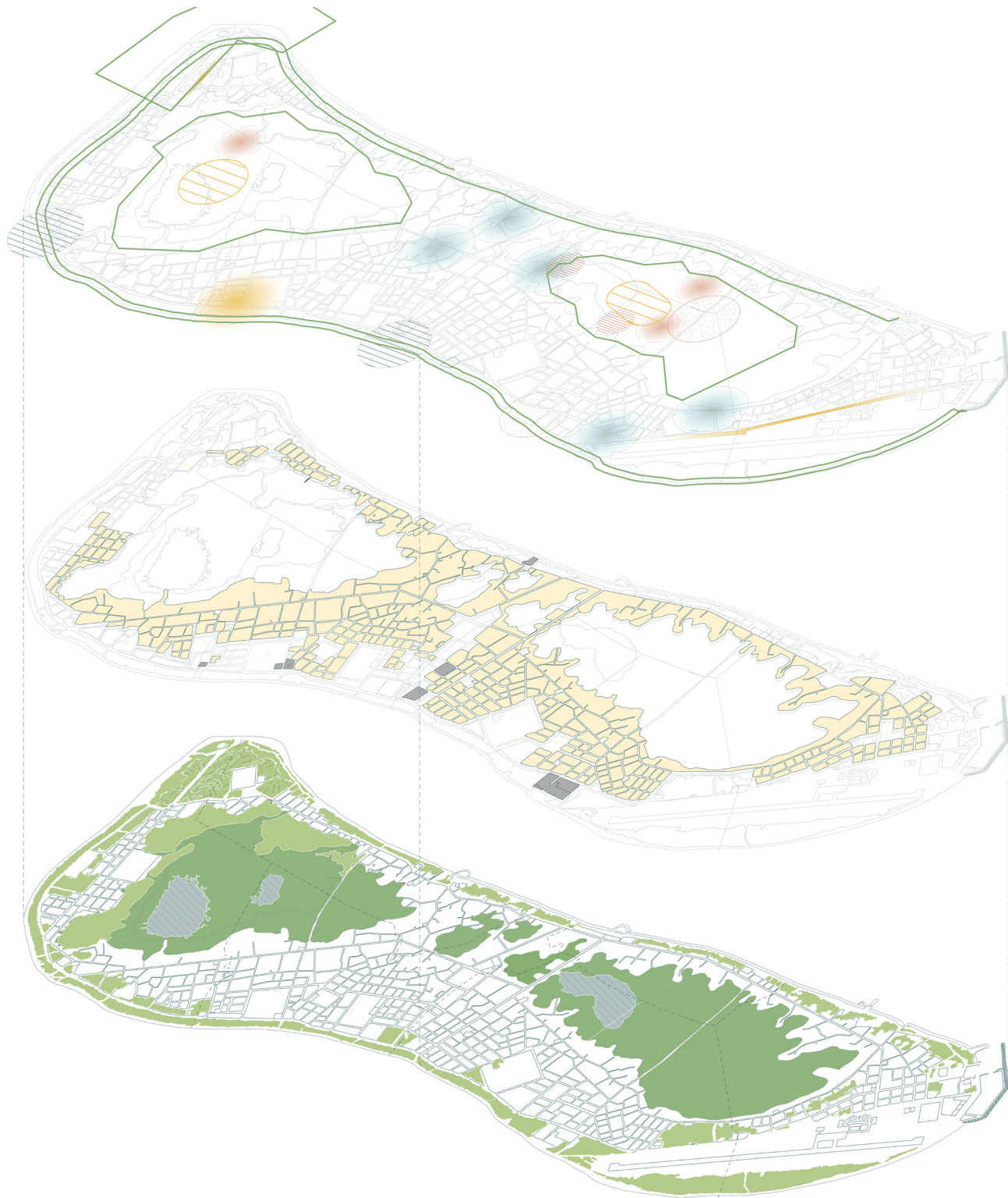
- 6 > دسترسی - - - - -
- 6-8 دسترسی - - - - -
- 8-10 دسترسی - - - - -
- 10 < دسترسی - - - - -



200 متر دسترسی

- دسترسی - - - - -
- دسترسی - - - - -
- دسترسی - - - - -





- سەرگرمی و ئاوی سێرگرمی

سەرگرمی و ئاوی سێرگرمی

سەرگرمی و ئاوی سێرگرمی

سەرگرمی و ئاوی سێرگرمی

سەرگرمی و ئاوی سێرگرمی

سەرگرمی و ئاوی سێرگرمی

سەرگرمی و ئاوی سێرگرمی

سەرگرمی و ئاوی سێرگرمی

- سەرگرمی و ئاوی سێرگرمی

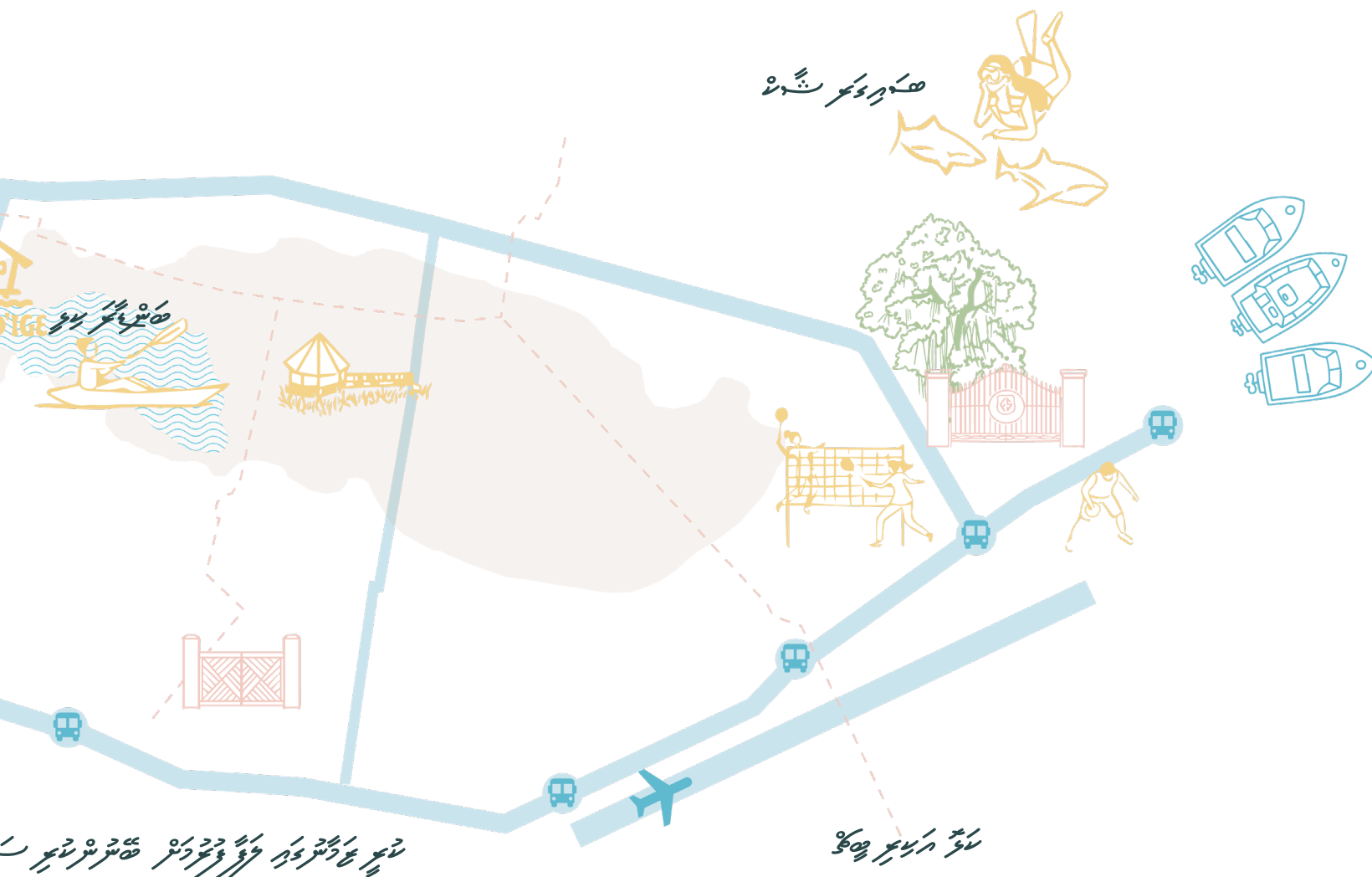
سەرگرمی و ئاوی سێرگرمی

- سەرگرمی و ئاوی سێرگرمی

سەرگرمی و ئاوی سێرگرمی (سێرگرمی)

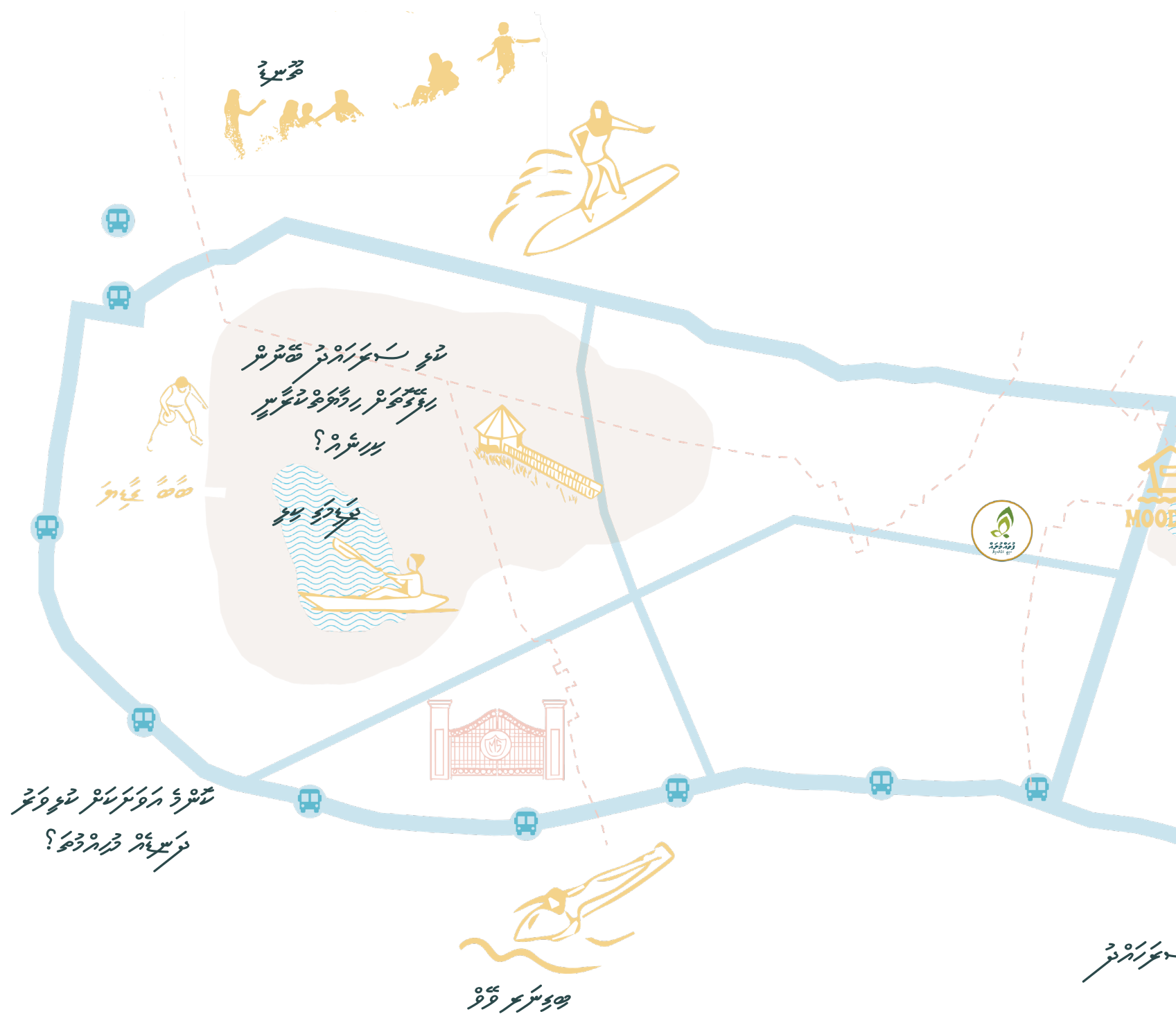
سەرگرمی و ئاوی سێرگرمی

سەرگرمی و ئاوی سێرگرمی



تلفظ صحیح و روان در گفتار و نوشتار

مدرسه ورزشی



Fuvahmulah
 Maldives

Land use plan Stake holder meeting Attendance
 Tourism related

Date: 05th November 2024
 Place: Kurundhumaa maalam

	Name	Guesthouse/Dive centers	Phone number	Signature
1	Almed Mujathaba	Endyng Dive	7783222	[Signature]
2	Ali Saeed	Hikers Villa	7792436	[Signature]
3	MOHAMED DHUNAIM IRSHAD	SALTY DROP	9982822	[Signature]
4	Hameed Ibrahim	AARIAVIEM	7904580	[Signature]
5	Ahmed Salihi Ibrahim	Fuvahmulah Inn	7774682	[Signature]
6	Ali J. Ibrahim	Silver County	9469447	[Signature]
7	Abdulrahman Zafar Ali	D.A.F	7930760	[Signature]
8	Ahmed Ali	city council	7795512	[Signature]
9	Nasir Abdalghabour	Silver County	9746444	[Signature]
10	Mohamed Wajid Ali	Tiger Shanks Resort	9977776	[Signature]

Maldives

Land use plan Stake holder meeting Attendance
 Economic related

Date: 05th November 2024 | 21:00
 Place: Kurundhumaa maalam

Name	Business/shop/restaurant name	Phone number	Signature
NASIH MOHAMED	GORAN	7797739	[Signature]
"	KANDHOVALI GARAGE	"	[Signature]
Mariyam Haseena	shop HG SUPERMARKET	9993345	[Signature]

Secretariat of Fuvahmulah City Council
Fuvahmulah
Maldives

Land use plan Stake holder meeting Attendance
Government Institutions

Date: 06th November 2024 | 09:00
Place: Kurundhumaa maalam

Name	Organization	Phone number	Signature
Ali Abukalla	MINDF	7954449	[Signature]
Hughan Mohamed	HAS	9100872	[Signature]
Hassan RICHAR	IMMIGRATION	9991990	[Signature]
Hawwa Nazima	NJS	7978495	[Signature]
Hussain Mohamed	POLICE	9950012	[Signature]
Muasa Idris	Police	7776047	[Signature]
Hussain Ali	Atropas	9994105	[Signature]
Faizun Saeed	FVM Hospital	7669989	[Signature]
Ahmed Hussain	ZIC	7795405	[Signature]
Mohamed Rafeeq	GN.AEC	7784442	[Signature]

Secretariat of Fuvahmulah City Council
Fuvahmulah
Maldives

Land use plan Stake holder meeting Attendance
NGO

Date: 06th November 2024 | 22:00
Place: Kurundhumaa maalam

Name	Business/organization	Phone number	Signature
Aniyath Mohamed	MRC	9141333	[Signature]
Mariyam Ahmed	MRC	7776876	[Signature]
Hussain Shirhan	FSA	989 9897	[Signature]
Hassan Zihan	FSA	9579759	[Signature]
Mohamed Jameel	FSA	9104082	[Signature]

